Bavaria C45 Style 4 Cabin

€ 280 000

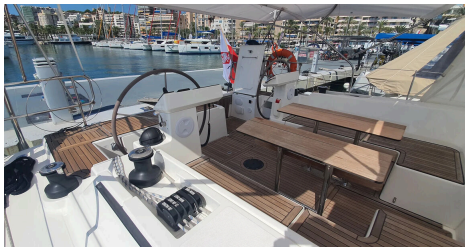


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,44 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Espagne, Palma	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien













Détails

Réf du bateau	**s294447**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, hotte, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

RÉDUIT - au lieu de 299 000 € - économie de 19 000 €
2020 Bavaria C45 Style | À VENDRE À CALA D'OR
Amarré à Cala d'Or, à Majorque, et disponible immédiatement, le S/Y Whisper est un Bavaria C45 Style 2020 entièrement équipé, conçu pour la navigation hauturière exigeante. Avec 4 cabines, 3 WC, un générateur de 6 kVA, une climatisation complète 3 zones, la suite de navigation B&G avec sonar ForwardScan, une éolienne et un ensemble sécurité et communication de qualité professionnelle, il est prêt à partir n'importe où. Exploité par une société de charter gérée par le propriétaire, dissoluble à tout moment, il peut être remis à un nouveau propriétaire sans délai ni compromis.
Les visites peuvent être organisées à Majorque sur rendez-vous. Une occasion rare d'acquérir un Bavaria C45 Style très bien équipé, avec un aménagement de cockpit exceptionnel, dans un emplacement méditerranéen de premier ordre.
Contactez Clipper Marine Spain dès aujourd'hui pour plus de détails, le prix ou pour organiser votre visite. Whatsapp : +34 684 413 354, Téléphone : +34 971 536 555,
Solutions de financement avantageuses disponibles

Pourquoi ce bateau :
Disponible immédiatement : pas d'attente, pas de saison de location réservée à reprendre. L'exploitation charter est gérée par le propriétaire et peut être dissoute à tout moment. L'acquéreur peut prendre possession de Whisper sans délai, naviguer dès cette saison et repartir de zéro. C'est rare pour un voilier de charter et un réel avantage.

Un croiseur hauturier complet : rien à ajouter, rien à organiser. Générateur, climatisation complète 3 zones, éolienne, suite de navigation B&G aux deux postes de barre, communications ICOM professionnelles avec AIS, NAVTEX et suivi par satellite, équipements de sécurité de norme SOLAS pour 10 personnes et garage pour annexe avec barbecue. Il est prêt à traverser un océan le jour de la remise.

Navigation B&G Zeus 3 aux deux postes de barre, prête pour la haute mer. Deux traceurs B&G Zeus 3 9", pilote automatique NAC-3, sonar ForwardScan, capteur de vent WS310, SonarHub, compas Precision-9 et cartographie C-MAP Continental complète. Deux postes de barre entièrement indépendants, chacun équipé d'afficheurs Triton 2, idéal pour les traversées hauturières à équipage réduit.

4 cabines, 3 WC, 5 couchages doubles : véritable espace de vie pour 10 personnes. Deux cabines doubles arrière avec salle d'eau privative et douche séparée, deux cabines avant, carré transformable, cuisine en L complète et table à cartes. Intérieur en noyer, plancher Ocean Line en teck, garnissage simili-cuir, téléviseur de carré 32" et audio Fusion dans tout le bateau.

Autonomie énergétique au mouillage : générateur Paguro 6 kVA et éolienne Silentwind 420 W. Climatisation complète 3 zones (29 000 BTU au total), réfrigérateur à tiroir de 144 litres avec congélateur, plateforme de bain électrique et cuisine, tous alimentés de manière indépendante. Réservoir d'eau douce de 650 litres pour les longues traversées.

Gréement Selden avec grand-voile à enrouleur depuis le cockpit, foc autovireur et caméra en tête de mât. Toutes les écoutes et drisses reviennent au cockpit, idéal pour la navigation à équipage réduit. La caméra en tête de mât alimente les traceurs du cockpit et le téléviseur du carré. Propulseur d'étrave avec commandes au cockpit et à l'avant, guindeau électrique avec compteur de chaîne, cockpit en teck et deux tables de cockpit pliantes.

Sécurité de norme SOLAS pour 10 personnes : certifiée et à jour. Canot de sauvetage hauturier pour 10 personnes avec sac de survie, 10 gilets de sauvetage 275 N avec harnais et feu Lalizas, EPIRB GlobalFix V4 (batterie valable jusqu'à 11/2028), traceur satellite RockFLEET YB3i, 4 extincteurs, 3 pompes de cale automatiques et 1 manuelle, et 2 ancres de 20 kg. Prêt pour la certification hauturière.

Note de transparence : Whisper a été exploité dans le cadre d'un programme de charter professionnel géré par le propriétaire et totalise 2 700 heures moteur. Le Yanmar 4JH57 a une durée de vie prévue de 8 000 à 10 000 heures. L'historique complet d'entretien est disponible sur demande. Le prix tient honnêtement et équitablement compte des heures moteur et de l'historique de charter.

Options installées sur ce bateau : Pack Sail Ready « Style », comprenant : propulseur d'étrave tunnel y compris 2 batteries de 95 Ah
Teck sur le fond du cockpit

2 batteries de service supplémentaires, 12 V / 2 x 95 Ah, AGM
Barrière de sécurité avec sortie des deux côtés
Guindeau avec guindeaux, électrique
Ancre « Delta », 20 kg, avec chaîne (10 mm, 50 m), galvanisée
Éclairages de courtoisie dans le carré et le cockpit
Rideaux pour le rouf et les hublots de coque
Stores avec moustiquaires pour les panneaux du carré et des cabines
2 aérateurs sur les panneaux de pont
Plafonniers LED dans le carré
Kit d'amarrage (6 amortisseurs et 4 amarres)
Éclairage d'ambiance dans le carré et les cabines, variable
Hotte dans la cuisine

Autres options installées :
Yanmar 4JH57 (57 ch), moteur standard, en saildrive, avec 2609 heures
Capote de descente avec poignée
Bimini
Table de salle à manger, abaissable et pliante, transformable en couchage double avec coussin d'insert
Mobilier intérieur « Club » style chêne
Plancher « Ocean Line »
Plan de travail plein dans la cuisine « Crispy Milk »
Garnissage textile gris dans le carré
2 winchs Lewmar 50 EST EVO pour génois, en plus des winchs standard
Barbecue (gaz) et évier/robinet d'eau dans le bar humide

Mât :
Système d'enrouleur Selden pour grand-voile, avec mise à niveau en grand-voile à enrouleur, foc autovireur
1 feu de navigation S40 TRICOLORE/MOUILLAGE en haut (feu de navigation supplémentaire sur le pont)
1 feu de navigation 225 (feu de moteur) + éclairage de pont
2 projecteurs LED de pont sur barres de flèche, 15 W
1 caméra possible, image sur téléviseur et traceurs Zeus 3
1 réflecteur de radar en haut
1 antenne TV/radio Glomex Talitha
1 Windex

Configuration radio avancée :
1 VHF ICOM principale M506GE V57 avec récepteur AIS intégré, option enregistrement, interphone, haut-parleur/hailer connecté
1 ICOM Commandic HM-195GB pour cockpit
1 haut-parleur ICOM SP-37 (signaux fixes et informations vocales en temps réel possibles)
1 radio portable ICOM 6 W IC-M37E avec station de base et batterie supplémentaire BP-297
1 nouveau modèle d'AIS : EM-TRAK AIS B953 (émission/réception) avec répartiteur VHF intégré
1 antenne VHF GLOMEX Glomeasy Line en acier inoxydable

Navigation B&G avancée :
2 consoles d'instruments (une par poste de barre)
2 traceurs B&G Zeus 3 9" avec liaison sans fil GoFree (connexion possible à une tablette ou un téléphone portable)
1 contrôleur de pilote automatique B&G Triton2
2 afficheurs numériques B&G Triton2
1 sondeur, loch et thermomètre DST800
1 capteur de vent B&G WS310 (filaire)
1 kit de base pilote automatique B&G NAC-3
1 kit transducteur B&G ForwardScan avec gaine et connecteur
1 module B&G SonarHub
1 compas B&G Precision 9
1 NASA Easy Navtex avec antenne H Vector installée à l'extérieur sur le mât d'éolienne pour une meilleure réception des messages

Générateur : 998 heures
1 générateur Paguro 6000, 230 V, 50 Hz, 6 kVA, 5 kW
1 échappement silencieux
1 ZINC SAVER II / isolateur galvanique 30 A pour installation de générateur
1 boîtier de distribution 230 V CA automatique avec sélection de l'alimentation quai

Système de climatisation :
Climatisation Thermowell, 3 unités :
Carré 13 000 BTU
Cabines arrière 8 000 BTU
Cabines avant 8 000 BTU
Toutes les unités sont refroidies à l'eau de mer : pompe Lowara XYLEM.
Grilles de ventilation en inox – 316
3 panneaux de commande avec télécommande

Nouveau système audio Fusion :
1 Fusion MS-RA210 Series, 2 zones, DSP, autoradio marine couleur (Bluetooth, télécommande NMEA 2000 depuis le traceur du cockpit)
1 enceintes haut de gamme Fusion dans le carré, modèle Fusion SG-C77W 7,7" Signature Series, blanc classique
1 enceintes haut de gamme Fusion dans le cockpit (étanches), paire Fusion MS-FR6021 6" True Marine
1 liaison sans fil Fusion, 1 USB pour connexion musicMarine ; TV : 1 Majestic LED322GS 32" FHD LED TV/DVD avec tuner global (sortie audio connectée aux haut-parleurs de la radio, HDMI MMMI et ARC compatible)
1 antenne Glomex Talitha (TV et radio)
1 sortie HDMI dans le carré pour connexion d'un ordinateur portable

Sur le mât d'éolienne arrière :
1 Silentwind PRO 400 NEUF - 12 V, 420 W (avec régulateur hybride 1000, configuration Bluetooth)
1 feu de pont LED DECKSTAR
1 antenne Navtex H Vector
1 RockFLEET YB3i Professional, suivi

Extra :
1 guindeau avec panneau de commande CHC1203 et panneau compteur de chaîne au cockpit, électrique
1 ancre et chaîne (ancre 20 kg galvanisée et chaîne 50 m x 10 mm)
3 WC électriques (SFA Sanimarin Maxlite+) avec système de rinçage à l'eau de mer
1 gril électrique rectangulaire Kenyon sans couvercle 240 V CA à l'arrière
1 réfrigérateur à tiroir supplémentaire avec congélateur 144 l
1 hotte dans la cuisine ; 1 compresseur d'air 12 V au tableau arrière pour annexe ou jouets
2 jeux de linge de lit et serviettes
1 table de salle à manger, abaissable, transformable en couchage double avec coussin, manuelle ; 2 câbles de quai de 20 m MULTIFLEX PUR 3G2,5 300/500 V jaune 22211 HELUKABEL
1 kit de lavage du bateau avec tuyau de 25 m
1 table de salle à manger, abaissable, transformable en couchage double avec coussin, manuelle
3 services de vaisselle 20 pièces Gimex
1 jeu de casseroles Gimex, 8 pièces
1 bouilloire de 1,8 litre
2 tables de cockpit jumelles, pliantes et abaissables
2 bittes d'amarrage au milieu du bateau, inox, fixes
1 jeu de projecteurs de bordure bâbord et tribord
1 winch de génois, taille 50, manuel
1 winch de drisse, taille 50, manuel
1 douche extérieure à eau douce, froide et chaude
1 plateforme de bain électrique
3 pompes de cale automatiques Supersub Smart Low Profile
1 kit d'amarrage (6 amortisseurs, 1 amortisseur boule et 4 amarres)
2 aérateurs sur les panneaux de pont