Bavaria C45 Style

~~€ 225 000~~

€ 199 950



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,43 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Grèce, Sivota	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s286465**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, hotte, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria C45 Style « Hummingbird »
Hummingbird a été entretenu par des professionnels depuis sa sortie de chantier et bénéficie d'une liste d'équipements complète, comprenant un moteur Yanmar de 57 ch amélioré, des treuils électriques, la climatisation, le pack navigation B&G complet, une annexe et un hors-bord électrique. Premier et unique propriétaire depuis sa sortie de chantier, elle est parfaitement située pour quiconque souhaite explorer les magnifiques îles grecques.

Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, contactez Steve Gunn au (07707) 149480 ou par e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées).

Équipements installés à bord de ce bateau :
3/4 double cabines (système de cloison flexible à l'avant) + conversion électrique de la table
3 toilettes et 3 douches (dont 1 cabine de douche indépendante à tribord arrière)
Slab-reefing
Treuils électriques – 2 x Lewmar 50EST EVO améliorés pour drisses
Moteur saildrive Yanmar 4JH57, 57 ch
Générateur Fisher Panda 8000i
Système de climatisation complet – 3 x Webasto (2 x 8 000 BTU et 1 x 16 000 BTU)
Teck dans le cockpit, sur le tableau arrière et les ponts latéraux
Taud d'hiver complet – neuf en 2024
Annexe – Gala
Hors-bord – ePropulsion 1.0 Spirit Plus
Portique en inox sur mesure avec 2 panneaux solaires Solar Tech de 150 W
Pack Style comprenant : propulseur d'étrave en tunnel avec 2 batteries de 95 Ah
Teck sur le fond du cockpit
Barrière de sécurité à la sortie, des deux côtés
Guindeau d'ancre électrique
Éclairages de courtoisie dans le salon et le cockpit
Rideaux pour le roof et les hublots de coque
Stores avec moustiquaires pour les panneaux du salon et des cabines
2 aérateurs sur les panneaux de pont
Éclairage LED dans le salon et les cabines
Éclairage d'ambiance variable dans le salon et les cabines
Hotte aspirante dans la cuisine
Douche de cockpit à eau froide et chaude
Table de cabine divisée à rabats abaissables pour former des couchettes de cockpit, coussins inclus
Pack divertissement comprenant : système multimédia Fusion avec lecteur DVD intégré, streaming Bluetooth, technologie Multi-Zone au poste à cartes
2 x haut-parleurs Fusion haut de gamme dans le salon
2 x haut-parleurs Fusion haut de gamme dans le cockpit, étanches
Télécommande Fusion MS-NRX 300i dans le cockpit
Module sans fil Fusion
Pack navigation avancé comprenant : 2 consoles d'instruments (une par poste de barre)
2 x écrans numériques B&G Triton2 (un par poste de barre)
2 x traceurs de cartes B&G Zeus³S 9" (un par poste de barre), dont un supplémentaire au poste à cartes
VHF B&G V60 et récepteur AIS au poste à cartes, avec câblage et antenne
Combiné sans fil B&G H60
Pilote automatique B&G
Unité de commande du pilote automatique B&G (au poste de barre tribord)
Télécommande sans fil B&G WR10 pour pilote automatique
Améliorations extérieures : revêtement de pont – teck sur le plancher du cockpit, les banquettes du cockpit, la plateforme de bain, le roof et le pont latéral
Capote de descente avec poignée de maintien – couleur taupe
Bimini – couleur taupe
Winches – 2 x treuils électriques Lewmar 50EST EVO pour drisses

Barres à roue composites en Y, blanches
Ancre Rocna 25 kg et 70 m de chaîne galvanisée
Télécommande sans fil du guindeau d’ancre
Pack aussières et défenses
Aussières supplémentaires longues
Ancre de mouillage arrière (kedge) avec aussière
Passerelle 2,0 m
Coussins d’étrave installés
Améliorations intérieures : aménagement – cabines doubles avec rangements, 3 toilettes avec douches et système de cloison avant « Flex »
Table du salon électrique convertible en couchette double
Mobilier intérieur d’aspect noyer élégant, avec planchers en orme
Plan de travail massif dans la cuisine « Crispy Milk »
Coussins de cockpit confort, avec dossiers et 6 coussins décoratifs
Batteries de service – 4 x Flacon 12 V 100 Ah 830 A (EN) – neuves en 2024
Onduleur
Chargeur de batteries
Système de chargeur/commutateur de batteries (exigence de sécurité grecque)
Prises supplémentaires RU / UE
Ventilateurs pour cabines / salon
Baromètre et horloge
Divers équipements de navigation
Divers équipements de sécurité, dont : fusées de détresse, 2 bouées en fer à cheval, feu MOB avec support, extincteurs, EPIRB, couverture antifeu et trousse de premiers secours
Divers équipements domestiques : casseroles, poêles, vaisselle et équipements de cuisine
Passe-coques et vannes améliorés en TruDesign
Équipement de série : coque en construction sandwich
Quille en L, fonte, tirant d’eau 2,2 m
Système de barre à double roue
Safran simple
Moteur diesel, 42 kW / 57 ch, saildrive
Commande de gaz mécanique, montée sur le pédestal de barre, tribord
Hélice pliante à 3 pales
Aménagement intérieur A1 : coffre à voiles
C1 : salon avec cuisine en L, coin repas à bâbord, coin salon et poste à cartes à tribord
D3 : 2 cabines jumelles à l’arrière, avec toilettes et cabine de douche à tribord
E1 : rangement pour jouets et équipements sous le cockpit, accès par panneau dans le plancher du cockpit
Garnissage « Vela » dans le salon – couleur sable
Matelas standard pour toutes les couchettes
Équipement intérieur : réfrigérateur tiroir en acier inoxydable, plaque 2 feux avec four
Chauffe-eau 40 L
Réservoir de rétention de 70 L, par toilette
Pompes de cale électrique et pompe de cale manuelle
1 x batterie de démarrage, 12 V / 95 Ah, AGM
Chargeur de batteries, 40 Ah (3 canaux)
Prise 230 V dans chaque cabine
Équipement extérieur : plateforme de bain électrique avec échelle de bain
Teck sur les banquettes du cockpit et la plateforme de bain
Descente avec barrière et panneau coulissant en plexiglas, verrouillable
Panneaux affleurants
Rangement dédié au canot de sauvetage dans le plancher du cockpit
Mouillage et ancrage : bras d’ancre en inox avec rouleau, fixe
6 taquets d’amarrage en inox, escamotables
Gréement dormant et courant : mât Selden Sportmast à pied sur le pont, 2 barres de flèche, aluminium
Enrouleur de foc à retour sous le pont
Hale-bas à tige
Réglage de bastaque mécanique

Système d’écoute à mi-bôme
Grand-voile Elvström Cruisetech en Dacron et foc autovireur