Bavaria C50

kr 3 995 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15,43 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Suède, Helsingborg	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s287477**
couchettes	**6+3**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**650 l**
Réservoir de carburant	**245 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Bavaria C50 de 2019 appartient au même propriétaire suédois depuis sa livraison. Le bateau a navigué principalement en Croatie, où le propriétaire a confié la location du bateau à une petite société de charter locale, principalement avec un skipper professionnel. Le propriétaire s'est impliqué activement dans l'entretien du bateau et a investi en continu dans la maintenance et les améliorations. Au printemps 2026, le bateau a été ramené en Suède et un tout nouveau gréement dormant est commandé pour une installation prochaine. Les voiles et le gréement courant ont été remplacés en 2025. Le bateau est en bon état pour son âge et son utilisation, et le propriétaire souhaite le transmettre au prochain propriétaire parfaitement préparé.

Le Bavaria C50 impressionne avant tout par ses volumes. Le grand cockpit avec deux tables offre beaucoup d'espace pour la famille et les invités, tandis que la plateforme de bain électrique repliable crée une surface remarquable au niveau de l'eau lorsque le bateau est au mouillage. Sous le pont, la sensation d'espace se prolonge avec un carré lumineux et moderne. Il s'agit de la séduisante version « Owner's Version », avec trois grandes cabines doubles et trois salles d'eau, dont une vaste cabine propriétaire à l'avant. En outre, une cabine skipper séparée se trouve à l'étrave, utilisée actuellement comme rangement pratique.
Malgré sa taille, le Bavaria C50 est conçu pour être facilement manœuvré par un petit équipage. Le mât à enrouleur Seldén, le foc autovireur et les treuils électriques facilitent la manœuvre des voiles, tandis que les deux postes de barre et le propulseur d'étrave simplifient les manœuvres au port. Une grande batterie, un générateur, des panneaux solaires et un inverseur assurent également une bonne autonomie, complétés par la climatisation, la machine à laver, le lave-vaisselle et de généreux compartiments réfrigérateur et congélateur.

Dans l'ensemble, il s'agit d'un croiseur moderne, bien équipé et exceptionnellement spacieux, pour ceux qui recherchent un 50 pieds au confort élevé, avec de grands espaces de vie et une manœuvre aisée, particulièrement adapté à une propriété privée et aux séjours prolongés à bord. Le bateau appartient actuellement à la société croate entièrement détenue par le vendeur et peut donc être proposé hors TVA. Pour les acheteurs souhaitant un bateau avec la TVA UE acquittée, ce point peut être chiffré séparément sur demande.

LISTE DES ÉQUIPEMENTS

MOTORISATION ET PROPULSION

Yanmar 4JH80, 80 ch, diesel
Saildrive
Hélice pliante à 3 pales (Flex-O-Fold)
Propulseur d'étrave Side Power 100 (Sleipner)
NAVIGATION ET INSTRUMENTS

Traceurs GPS : B&G Zeus3 (à chaque poste de barre + à la table à cartes)
3 x écrans multifonctions B&G Triton2 (vent/loch/sondeur)
Radar B&G 4G
Pilote automatique B&G (commande au poste de barre tribord + télécommande sans fil WR10)
VHF B&G V50 avec DSC + combiné sans fil H50
Transpondeur AIS de classe B B&G NAIS 500
Compas

INTÉRIEUR ET CONFORT

Carré

Grand canapé en U avec couchette transformable (2 couchages supplémentaires)
Intérieur en placage de chêne clair avec sol en wenge
Éclairage indirect et éclairage LED
Cuisine

Lave-vaisselle à tiroir 220 V (avec réservoir d'eaux grises)

Machine à laver, 220 V
3 réfrigérateurs :
Ouverture frontale 110 L
Ouverture par le dessus 110 L (équipement en option)
Intégré env. 150 L (standard Bavaria)
Congélateur : tiroir de 20 L au bar humide
Cuisinière à gaz avec four, 3 feux
Hotte en acier inoxydable au-dessus de la cuisinière
Équipement de cuisine : casseroles, poêles, etc.
Cabine maître (avant)

Grand lit double
Cabinet de toilette privatif avec WC électrique et douche
Grande penderie et rangements
Cabines d’invités arrière (2)

Lits doubles
Chaque cabine avec cabinet de toilette privatif avec WC électrique et douche
Cabine skipper (avant, accès au pont séparé)

Propre WC marin
Actuellement utilisée comme rangement, transformable en cabine supplémentaire
Toilettes et douches

3 WC électriques
4 douches (dont douche de cockpit arrière)
Chauffe-eau d’env. 40 L
Climat

Climatisation Dometic 16 000 BTU
Pas de système de chauffage installé

DIVERTISSEMENT

Chaîne stéréo Fusion avec lecteur DVD intégré et Bluetooth
2 haut-parleurs dans le carré
2 haut-parleurs étanches dans le cockpit
Télécommande filaire Fusion MS-NRX 200i dans le cockpit
Liaison sans fil Fusion
Téléviseur dans le carré, 33” (avec système de levage)

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Système de batteries

Total 11 batteries AGM, 1045 Ah
7 x 95 Ah batteries de service
2 batteries de démarrage
2 x 95 Ah pour le propulseur d’étrave
Batteries en système parallèle
Interrupteurs principaux pour tous les groupes de batteries
Disjoncteurs pour batteries, solaire, inverseur et générateur
Générateur avec batterie de démarrage séparée
Recharge et alimentation

Alimentation à quai avec chargeur Cristec 12/40
Générateur Fischer Panda 8000i, 230 V/50 Hz, 8 kVA
Entretenu régulièrement, dernier entretien à 844 h (27/08/2025)

Inverseur Victron Energy 12/2000
Panneaux solaires : 3 x 330 W (total 990 W), montés sur bimini
Régulateur de charge solaire : Victron Energy MPPT 150/70 MCA
Solaire raccordé au parc de batteries de service
L’alternateur du moteur recharge toutes les batteries
Tableau central AC/DC
Anodes en zinc

ÉQUIPEMENT DE PONT
Guindeau électrique à l’avant avec env. 50 m de chaîne (ancre Delta 25 kg)
2 x treuils électriques
2 x treuils manuels
Plateforme de bain escamotable à commande électrique
Échelle de bain
Douche de cockpit (eau chaude/froide)
Coussins de cockpit (retapissés en 2025)
Capote (de descente) (neuve en 2025)
Bimini (neuf en 2025)
Deux tables de cockpit, transformables en grand bain de soleil
Mains courantes/poignées supplémentaires
Bar humide arrière intégré au garage du canot de sauvetage (avec évier + congélateur à tiroir de 20 L)

VOILES ET GRÉEMENT
Mât à enrouleur Seldén
Grand-voile à enrouleur Elvström en Dacron (neuve en 2025, sur mesure)
Foc autovireur Elvström en Dacron (neuf en 2025, sur mesure)
Anciennes voiles encore à bord
Gréement courant (neuf en 2025)
Nouveau gréement dormant à installer en 2026
Tendeur de bastaque hydraulique
Treuils :
2 x treuils de drisse électriques Lewmar 55EST EVO
2 x treuils manuels Lewmar 55ST EVO pour génois/spi/code 0

SÉCURITÉ
Radeau de sauvetage
Balise flottante
Réflecteur de radar
Extincteurs
Fusées de détresse

AUTRES
1 canot de sauvetage pneumatique (grande taille), sans moteur hors-bord
Passerelle

Toutes les informations sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.