Bavaria C57 Style

~~€ 549 995~~

€ 519 950



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	16,73 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,28 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Espagne, Santa Pola	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s273394**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,99 m**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Propriété privée, jamais affrété, entièrement équipé, quille à faible tirant d'eau
Prix récemment baissé : ÉCONOMISEZ 30 000 €
Ce BAVARIA C57, mis à l'eau en 2019, représente une rare occasion d'acquérir un grand voilier de croisière en propriété privée, qui n'a jamais été utilisé en charter. Toujours détenu par son premier et unique propriétaire, il a été soigneusement entretenu et se présente en très bon état sur l'ensemble du bateau. Il est actuellement placé sous Admission temporaire au sein de l'Union européenne (TVA non acquittée), ce qui en fait une option idéale pour les résidents non européens ou les croisiéristes au long cours à la recherche d'un voilier sérieux, capable de naviguer au large.
Propulsé par un fiable moteur diesel Yanmar de 110 ch avec une hélice pliante à 3 pales, le bateau affiche environ 680 heures de moteur et a été entretenu régulièrement selon le calendrier du constructeur. Le dossier complet d'entretien est disponible, et chaque élément du voilier a fait l'objet d'un entretien professionnel depuis la livraison.
La navigation est aisée, même en solitaire, grâce à l'enrouleur de grand-voile intégré au mât, au foc autovireur et à un Code 0 pour les conditions de vent faible. Le plan de voilure et l'aménagement du pont sont conçus pour allier performance et simplicité, avec des treuils électriques et des commandes judicieusement disposées.
Sous le pont, le voilier offre un aménagement armateur spacieux à 3 cabines. L'intérieur est finis en boiseries claires et élégantes, contrastant avec un sol sombre pour une ambiance contemporaine et aérée. Le grand salon offre une excellente hauteur sous barrots et une belle lumière naturelle, et la cuisine complète est idéale pour la croisière au long cours ou pour recevoir à bord. La climatisation est installée dans le salon et les cabines pour un confort maximal sous les climats chauds, et le bateau est équipé de WC électriques ainsi que d'un téléviseur écran plat dans le carré principal.
Les rangements sont généreux, avec des meubles et compartiments astucieusement conçus dans tout le bateau, ainsi qu'un garage à annexe pleine taille à l'arrière, un atout remarquable dans cette gamme de taille. Équipements premium supplémentaires : feux sous-marins, générateur pour une autonomie électrique au mouillage, onduleur pour une utilisation hors réseau et branchement à quai.
Ce Bavaria C57 est un véritable croiseur aux excellentes qualités de navigation, notamment pour les longues traversées ou la vie à bord prolongée. Sa propriété privée, son utilisation soignée et son historique d'entretien complet en font une offre rare sur le marché actuel.
Le bateau se trouve actuellement à Santa Pola, Alicante, et peut être visité sur rendez-vous.
Contactez dès aujourd'hui Clipper Marine Spain pour plus de détails, le prix ou pour organiser une visite privée.
Whatsapp : +34 601994364, Téléphone : +34 971 536 555,

Équipements optionnels installés à bord :
Quille à faible tirant d'eau
Canot de sauvetage Viking
Moteur hors-bord Torqueedo
Treuils électriques x4
Pack Smart Style
Pack navigation premium
Pack divertissement
Moteur diesel Yanmar 4JH110 - 680 heures
Hélice pliante à 3 pales
Boiserie intérieure en chêne Club
Climatisation 32 000 BTU pour le salon et les cabines
Générateur 6,4 kW
Onduleur 2 000 W
Matelas de luxe en mousse froide
WC électrique pour plan B1
WC électriques x 2 pour plan D1
Micro-ondes
Écran plat 40" avec mécanisme de levage
Prise d'eau douce à quai
Télécommande pour plateforme de bain
Feux sous-marins x 4

Voiles :

Système d’enroulement dans le mât
Grand-voile stratifiée triradiale Elvstrom Sport et foc autovireur
Code 0 Cablefree Cruising 157,6 m²
4 feux de barre de flèche
2 winchs de drisse Lewmar 65EST EVO
Ancre Delta
Radar B&G 4G
Télécommande sans fil B&G pour autopilote
Roues blanches sport à rayons en Y
Portillons de sortie des deux bords
2 tables de cabine rabattables en lot
Capote de descente
Bimini avec éclairage LED
Coussins de cockpit confort
Système de mise à l’eau pour garage à annexe
Compresseur 12 V pour accessoires du garage
Protection d’étrave
Plan :
A1 : Coffre à voiles
B1 : Couchette double queen size « island » avec salle d’eau attenante et cabine de douche séparée, incl. rangements, coiffeuse avec miroir
C1 : Salon incl. cuisine complète à l’avant, coin repas à bâbord, coin salon et table à cartes à tribord (uniquement avec D1)
D1 : 2 cabines à lits jumeaux avec lit « ciseaux » à l’arrière, incl. salle d’eau attenante et cabine de douche séparée à bâbord et salle d’eau attenante à tribord (uniquement avec C1)
E2 : Garage longitudinal pleine taille pour annexe jet (max. 2,8 m)
Antifouling refait au printemps 2025