# Bavaria Cruiser 34

**€ 139 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bavaria | Longueur: | 9,99 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,42 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2022 |
| Lieu: | Allemagne, Breege | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta D1-30, 29 cv (21 kW), diesel |

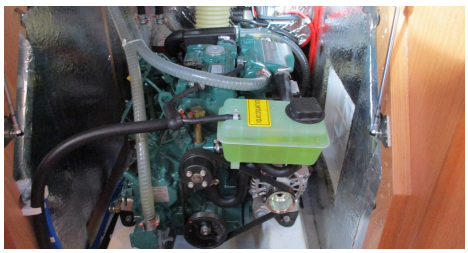
Vendeur:
**Mola Yachting**
Hannes Niessen
Boddenweg 1-2
18556 Breege
Allemagne

Téléphone: +49 38391 4320
Site web: http://www.mola.de
Langues: allemand, anglais







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s255770** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,55 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Chauffage | **chauffage à diesel** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D1-30** |
| Puissance | **29 cv (21 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé** |
| Equipement du pont | **amortisseur, cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain** |
| Intérieur | **four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **radio** |
| Sécurité | **extincteur, réflecteur de radar** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Équipement nautique

VHF avec DSC B&G V60 VHF avec AIS plotter dans le cockpit B&G Zeus 7 sondeur et speed log, B&G Triton2 girouette, B&G B&G autopilote Windex compas de route
Équipement de sécurité

Réflecteur de radar Trousse de premiers secours Signal de détresse Pompe de cale manuelle et électrique Extincteur
Équipement

Grand-voile sur enrouleur Génois sur enrouleur Furlex Volvo Penta D1-30 et embase Volvo sail-drive Ancre à soc galvanisée Guindeau électrique et chaîne d’ancrage Amarres Amortisseurs Prise de quai 220 volts et câble Capote (de descente) Teck dans le cockpit Table de cabine à abattants Double barre à roue Liston de flottaison gris Propulseur d’étrave
Aménagement

Chauffage à diesel Webasto Chambre froide Radio et haut-parleurs Chauffe-eau et douche 2 cabines Ocean Line Plancher
Extras

Selon spécification standard