Bavaria Cruiser 34

~~€ 60 000~~

€ 58 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Lieu:	Croatie	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien











Détails

Réf du bateau	**s285122**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,02 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30 30 Hp Diesel**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 9,99 m (34 ft)
Nombre de cabines : 3
Nombre de couchages : 6 + 2
Nombre de toilettes : 1
Passagers max. : Immatriculé pour 8
Réservoir de carburant : 150 l
Réservoir d’eau : 150 l
Moteur : Volvo Penta D1-30 30 ch diesel avec 4800 heures de fonctionnement

Un grand cockpit avec deux barres à roue et une disposition confortable sous le pont avec trois cabines ne sont que deux des atouts du nouveau
CRUISER 34 de BAVARIA YACHTS. Sous le pont, il y a de la place pour six personnes dans trois cabines spacieuses. Grâce à cela,
le CRUISER 34 offre un espace incroyable pour sa taille. La préparation des repas est un pur plaisir dans la cuisine en L. Qualité
Les résines à l’acide isophtalique (IPA) utilisées dans les couches externes lors du processus de stratification garantissent que la coque d’un
CRUISER 34 est de la plus haute qualité. Elles offrent une protection efficace contre l’osmose et favorisent ainsi la longévité du
CRUISER 34. La coque et le pont du CRUISER 34 sont réalisés en construction sandwich avec des inserts en mousse.
Là où des accastillages sont montés, le pont est renforcé par des tôles en aluminium. Lors du processus dit de « mariage », peu
avant la fin de la production, le pont et la coque sont vissés et collés ensemble pour une stabilité extrême et une grande durabilité.
La vue parfaite sur les voiles, la route et l’équipage n’est pas seulement un facteur de sécurité important, elle augmente aussi le confort et
le plaisir de la navigation. Depuis les deux barres à roue du CRUISER 34, le barreur dispose de cette vue optimale. Il était important pour les concepteurs de BAVARIA YACHTS de former les sièges de manière ergonomique, afin qu’une longue journée en mer soit un
plaisir. Deuxième avantage : le cockpit offre beaucoup d’espace, de la plateforme de bain jusqu’à la descente.
Le réglage des voiles est une expérience aisée pour l’équipage du CRUISER 34. L’écoute de grand-voile est reprise sur le roof,
le foc est réglé par des winches depuis le cockpit, le tout étant commodément à portée du barreur.
Sous le pont, il y a de la place pour six personnes dans trois cabines spacieuses. Grâce à cela, le CRUISER 34 offre un espace incroyable pour sa taille. La préparation des repas est un pur plaisir dans la cuisine en L. L’évier, le four et la glacière sont
adaptés aux besoins d’un équipage de six personnes, de même que les rangements dans toutes les cabines et la taille généreuse de la
salle de bains avec douche.
Les lignes du CRUISER 34 proviennent de FARR YACHT DESIGN aux États-Unis, comme tous les voiliers de BAVARIA YACHTS. La disposition sous le pont et sur le pont du CRUISER 34 provient de l’équipe de développement expérimentée de BAVARIA YACHTS et de Design Unlimited en Angleterre.

Équipement :

Navigation :

Autopilote
Propulseur d’étrave
Compas
Sondeur
Échosondeur/sondeur
Traceur GPS - cockpit (nouveau 2025)
Cartes marines et guide nautique

Ensemble de navigation
Réflecteur de radar
Loch (speedomètre)
Instrument de vent/anémomètre
Windex

Voilure :
Grand-voile : enrouleur (nouveau 2023)
Génois : enrouleur
Barre :
Nombre de safrans : 1
Nombre de barres à roue

Sécurité :
Tirs de détresse
Barre d’urgence
Extincteur
Trousse de premiers secours
Bouée en fer à cheval
Balise flottante SOS
VHF

Électricité de bord :
Pompe de cale - électrique
Station DSC
Chauffage - Webasto

Pont :
Ancre Delta
Ancre avec chaîne
Pompe de cale - mécanique
Bimini (nouveau 2023)
Table de cabine
Cockpit/poupe, douche extérieure
Cabestan d’ancre électrique
Amortisseur
Compas de pont principal
Ancre principale
Amarres
Capote (de descente)
Pont en teck
Stéréo (nouveau 2025)
Cuisine :
Eau chaude
Four (nouveau 2025)
Réfrigérateur (nouveau compresseur 2025)

Divertissement :
Système audio FUSION (nouveau 2025)
Lecteur radio CD

Le bateau est immatriculé sous pavillon polonais. TVA UE NON ACQUITTÉE.