Bavaria Cruiser 34

~~€ 109 000~~

€ 99 900



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Allemagne, Laboe bei Kiel	Cabines:	2
		moteur:	D1-30, 30 cv (22 kW)

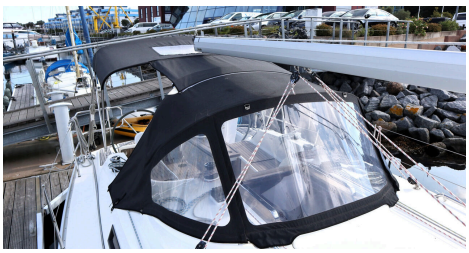
Vendeur:
Schiffswerft Laboe
Andreas Prey
Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 4211 0
Site web: https://www.yachtzentrum-laboe.de
Langues: allemand










Détails

Réf du bateau	**s309660**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une Bavaria Cruiser 34 bien entretenue, dans la version très prisée à 2 cabines, année de construction 2018, est à vendre.

Le bateau est actuellement mis en location chez PCO, ce qui offre également une opportunité intéressante aux investisseurs. La TVA est récupérable et, sur demande, le bateau peut continuer à être loué par l'intermédiaire de PCO. Une place d'amarrage est disponible et peut être reprise.

Le bateau Bavaria se trouve dans un très bon état technique et entièrement opérationnel. Tous les entretiens ont été effectués régulièrement. Visuellement, le bateau présente également un très bon entretien.

Points forts de l'équipement :

- Version 2 cabines avec grande salle de bain
- TVA récupérable
- Volvo Penta D1-30 (30 ch) avec env. 1 400 heures de fonctionnement (état 04/2026)
- Propulseur d'étrave
- Quille plate (tirant d'eau 1,50 m)
- Grand-voile à enrouleur
- Chauffage avec diffuseurs dans le salon et dans les cabines
- Cabestan d'ancre électrique
- Teck dans le cockpit ainsi que sur la plateforme de bain
- Capote (de descente) & bimini
- Ensemble électronique Raymarine
- Table de cabine en bois (sera rénovée ou remise en état)
- Nouveau traceur GPS (2025)
- Kicker à membrure rod installé ultérieurement (2026)
- Nouvelle grille de sol dans la salle de bain (2024)
- Grand-voile quasi neuve (env. année de construction 2024) disponible en remplacement

Le bateau peut être remis prêt à partir en vacances et convient aussi bien comme yacht de croisière confortable pour propriétaires privés que comme investissement attractif avec possibilité de location ultérieure.

Pour de plus amples informations ou pour convenir d'un rendez-vous de visite, je me réjouis de votre appel.

Nils Thomsen
Schiffswerft Laboe GmbH & Co. KG
Börn 17
24235 Laboe

Téléphone : +49 4343 4211 48