Bavaria Cruiser 41

€ 195 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,38 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,24 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s285962**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**380 l**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria Cruiser 41 2020 – Entretien professionnel, bien équipé, disponible immédiatement
Présenté de manière remarquable, ce Bavaria Cruiser 41 de 2020 allie design moderne, confort spacieux et performances éprouvées. Exploité par une compagnie de charter renommée en Méditerranée, il a bénéficié d'une gestion professionnelle et d'un entretien méticuleux, ce qui le maintient en excellent état, avec une liste d'équipements complète, prêt pour la navigation immédiate.
Doté de la configuration recherchée à 3 cabines et 2 cabines d'eau, il offre un hébergement généreux pour la famille ou les invités, avec un salon lumineux et accueillant, une cuisine entièrement équipée et des finitions intérieures de haute qualité. Sur le pont, son cockpit à double barre, ses voiles enroulables et une suite complète d'électronique de navigation facilitent la manœuvre et la rendent agréable, qu'elle soit menée à effectif réduit ou avec un équipage.
Actuellement amarré dans le sud de la Turquie, il est disponible pour une pré-inspection sur rendez-vous et prêt à être livré immédiatement. Les propriétaires souhaitent vendre rapidement et étudieront les offres raisonnables d'acquéreurs sérieux. Une occasion exceptionnelle d'acquérir un Bavaria Cruiser 41 récent, prêt pour la charte, avec un historique d'entretien éprouvé et une disponibilité immédiate.
Caractéristiques principales et remarques ;
•Entretenu et exploité avec soin par une compagnie de charter renommée en Méditerranée
•Construit en 2020, configuration 3 cabines / 2 cabines d'eau (intérieur lumineux et spacieux aux finitions de qualité)
•Moteur diesel Volvo Penta D2-50 avec saildrive, bien entretenu
•Cockpit à double barre avec grand-voile et génois enroulables pour une manœuvre facile
•Électronique de navigation complète (traceur, pilote automatique, vent/vitesse/profondeur)
•Cuisine entièrement équipée et salon accueillant
•Cockpit en teck, plateforme de bain, bimini et capote de descente
•Excellent état général, prêt pour une livraison immédiate
•Situé dans le sud de la Turquie, disponible pour une pré-inspection sur rendez-vous
•Les propriétaires souhaitent vendre rapidement – offres raisonnables bienvenues

Contactez-nous dès aujourd'hui pour plus d'informations ou pour prendre rendez-vous pour une visite.

**Caractéristiques générales et liste complète de l'équipement ;

Constructeur : Bavaria Yachts GmbH, Allemagne
Année de construction : 2020
LWL : 11,40 m
Tonnage / Déplacement : 9 600 kg
Designer extérieur : Farr Yacht Design
Designer intérieur : Design Unlimited UK
Type de gréement : sloop à gréement fractionné
Matériau de coque : polyester avec résine vinylester sous la ligne de flottaison
Pont : pont en polyester avec revêtement antidérapant
Quille : quillard
Classification : CE catégorie de conception A

**Réservoirs ;

Capacité carburant : 210 lt
Capacité eau : 2 x 190 lt
Réservoirs de rétention : 2 x 40 lt

**Pont et sécurité ;

Chaîne : 60 m, chaîne galvanisée de 8 mm
Guindeau : guindeau électrique Quick avec télécommande
Annexe : disponible

Moteur hors-bord : Mercury 2,3 hp
Extincteurs : 4 extincteurs portatifs
Canot de sauvetage : Plastimo Cruiser pour 6 personnes
Gilets de sauvetage : oui, nombreux gilets de sauvetage
Toile : bimini et capote de descente, coussins de cockpit
Ancres : ancre Delta de 20 kg
Winches : 2 x Lewmar ST40 pour drisses de grand-voile sur le roof, 2 x Lewmar ST45 à deux vitesses pour génois, winches de drisse de grand-voile 2 x Lewmar ST45 à deux vitesses pour spinnaker sur les mantes du cockpit

**Moteur et machinerie ;

Motorisation : Volvo Penta D2-50F
Puissance moteur : 1 x 50 hp
Heures moteur : environ 2000 h en septembre 2025
Consommation : 2,5 – 3,5 lt/h à une vitesse de croisière de 6-7 nœuds
Vitesse : en croisière 6-7 nœuds, vitesse max. 7,5 - 8 nœuds
Chargeur de batteries : chargeur Cristec AGM 12 V 40 A
Inverseur : inverseur Victron Energy Pure Sinewave 12 V / 375 W
Batteries : 3 x Exide 12 V 95 Ah pour la maison, 1 x Exide 12 V 75 Ah pour le démarrage moteur
Panneaux solaires : 2 x 170 W Lexron avec régulateur de charge solaire
Barre : double barre avec transmission par câbles
Propulseur d'étrave : propulseur d'étrave Side-Power
Propulsion/hélice : saildrive avec hélice fixe à 3 pales

**Navigation et électronique ;

Loch, sondeur et speedomètre : B&G
GPS : B&G Zeus
Compas : 2 x Plastimo
Traceur : B&G Zeus
Instrument de vent : B&G
Pilote automatique : B&G Nac-3
VHF : B&G
Système audio : Aqoustics stéréo/CD/Bluetooth et lecteur mp3 avec entrées USB, haut-parleurs dans le cockpit et à l'intérieur

**Aménagement ;

Cabines/couchages : 3/8
Salon : banquette en forme de C avec table à manger et canapé 2 places en face, le salon peut aussi se transformer en couchage double
Cabines : 1 x cabine armateur avant avec salle d'eau attenante
2 x cabine double arrière avec salle de bains à partager entre deux personnes
Salles de bains : 2 x salle de bains avec toilettes
Type de toilettes : 2 x toilettes marines Jabsco manuelles

**Cuisine ;

Cuisinière : cuisinière à gaz Eno 2 feux
Plaque de cuisson/four : four Eno
Réfrigérateur : réfrigérateur Isotherm
Congélateur : Isotherm

**Voiles et gréement ;

Grand-voile : grand-voile à enrouleur dans le mât Elvström (en très bon état)
Génois : génois enroulable Elvström (en très bon état)
Mât et gréement : mât et bôme en aluminium anodisé à deux étages de barres de flèche Selden et gréement dormant en

câbles d’acier inoxydable
Enrouleur : enrouleur de génois Furlex 304S