Bavaria Cruiser 46

~~€ 250 000~~

€ 228 900



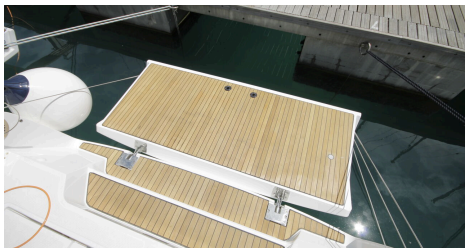
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,22 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,34 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta 37,5kW / 51 hp, 51 cv (38 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s234439**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,06 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**350 l**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 37,5kW / 51 hp**
Puissance	**51 cv (38 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur**

Concept malin.

Le jury a déclaré : « Voilier de l’année en Europe 2015 ». Nous, nous disons : cela n’a rien de surprenant ! En effet, il serait difficile de trouver un autre voilier de croisière de sa catégorie offrant plus d’espace, plus de confort, plus de luxe si vous le souhaitez, tout en étant aussi facile à manœuvrer. Une particularité : si vous souhaitez transformer la version à 3 cabines en version à 4 cabines, la grande cabine avant peut être divisée en deux cabines plus petites en quelques étapes seulement. Malin et innovant, comme tout ce qui vient de BAVARIA.

Coque
Couleur de coque blanche
8 hublots de coque (fixes)
Liston de coque coloré, gris

Pont
Ventilateur de pont dans panneau de pont
Plancher de cockpit, passavant et capot de descente avec structure antidérapante
6 taquets en aluminium
Système de double bordage de grand-voile
Chaire, balcon arrière
Filière
Ouverture de filière des deux côtés
Équipement d’étrave avec ancre à rouleau

Cockpit
Teck sur banquettes du cockpit
Teck sur siège de barreur
Table de cabine
Coffre pour bouteilles de gaz, à écoulement automatique

Gréement dormant et courant
Grand-voile, adaptée au gréement de sport, de qualité hauturière
Foc, adapté à l’équipement de ris standard de voile d’avant, de qualité hauturière
Gréement de sport
Réglage de bastaque, mécanique avec poignée

Aménagements
Carré : intérieur en bois massif et placage, standard en acajou
Stores sur panneaux
Moustiquaires sur panneaux
Table du carré
Plafond à panneaux couvert dans le carré
Carré avec banquette
Garnissage standard
Buffets, étagères et placards

Mains courantes dans le carré
Mains courantes à l’accès du descendu
Rangement avec tiroirs et abattants
Porte de descente avec insert en plexiglas
Cabines : 3 cabines
Penderie dans la cabine avant et les cabines arrière
Matelas en tissu « New Drell »
Plafond à panneaux couvert dans les cabines
Toilettes : WC à pompe avec réservoir de rétention, évacuation par prise de mer et aspiration de pont
Cabine de douche séparée

Moteurs
Circuit de refroidissement double avec filtre à eau de mer

Horomètre et compte-tours moteur

Voltmètre, indicateur de carburant

Avertissement
La société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acquéreur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout, beaupré inclus : 14,52 m
Largeur de la coque : 4,35 m
Tirant d’eau standard : 2,18 m
Déplacement standard : 12 254 kg
Nombre de cabines : 3/4
Nombre de couchages : 6/8
Nombre de salles d’eau / WC : 3
Réservoir de carburant : 210 L
Réservoir d’eau : 350 L
Moteur : diesel saildrive 37,5 kW / 51 hp
Mât enrouleur : 21,20 m
Surface de voilure totale : 107,7 m²
Design Farr Yacht Design

Bateau neuf à livrer à Split, Croatie, en février 2024.

Système de cloison flexible dans la cabine avant

Équipement :
Compas
Sondeur
Instrument de vent / anémomètre
Propulseur d’étrave
VHF
Ancre avec chaîne
Table de cabine
Cabestan d’ancre électrique
Plateforme de bain
Congélateur
Eau chaude
Four
Réfrigérateur

TVA UE NON PAYÉE.