Bavaria Cruiser 46

€ 286 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	13,41 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Turquie, Oren Near Bodrum	moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc













Détails

Réf du bateau	**s300951**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, micro-ondes**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :

Aménagements :
6 personnes max

Inventaire :
Informations générales
Bavaria Cruiser 46 Style
Catégorie CE A
Yacht immatriculé en Turquie, enregistré à titre commercial
Coque en polyester
Construit en 2022, millésime 2023
Localisation : Ören, Turquie

Dimensions
Longueur hors tout (LOA) : 13,60 m
Aménagements
3 cabines
Couchage pour 6 personnes
3 toilettes électriques Jabsco avec douches

Cuisine et réfrigération
Cuisinière ENO à trois feux avec four
Four
Micro-ondes
Réfrigérateur Isotherm de 100 L à chargement par le haut avec congélateur
Lave-vaisselle Siemens

Gréement et voiles
Mât enrouleur Selden avec grand-voile enrouleuse dans le mât
Génois enrouleur Furlex
Poulies Selden
2 x 45 manuels, 2 x 55 manuels, 2 x 50 électriques, winchs de pont

Moteur et propulsion
Volvo Penta 75 HP
1 787 heures de moteur (à janvier 2026)
Saildrive
Compte-tours et jauges de carburant

Instruments de navigation
2 x traceurs B&G Zeus 3
2 x écrans multifonctions B&G
Autopilote B&G
Instruments de vent, de vitesse et de profondeur
VHF fixe B&G, plus VHF portable
Compas magnétique

Mouillage et amarrage
Ancre Delta galvanisée de 20 kg
Chaîne galvanisée de 65 m
Guindeau électrique Quick
Télécommande du guindeau Quick dans le cockpit
Propulseur d’étrave Sleipner

Émerillon
Amortisseurs

Équipement électrique
Générateur Whisper Power 10 kW
Batteries :
Batterie de démarrage AGM de 70 Ah
3 batteries de service GEL de 130 Ah
1 batterie de générateur
1 batterie de propulseur d'étrave de 95 Ah
Inverseur Victron Energy 12/2000 W
Chargeur de batteries Cristec YPower 12 V / 40 A

Équipement et confort
3 climatiseurs Dometic de 8 000 BTU
Dessalinisateur Kenyon Seawater Promac (183 L/h)
Cockpit en teck
Plateforme arrière ouvrante en teck
Douche sur plateforme arrière
Coussins de cockpit
Haut-parleurs dans le cockpit
Chauffe-eau
Radeau de survie et équipement de sécurité
Extincteurs
Double safran Carbonautica
Bimini
Capote (de descente)
Annexe avec moteur hors-bord de 2,5 HP

Réservoirs
Réservoir d'eau douce : 350 L
Réservoir de carburant : 210 L
Réservoirs d'eaux noires : 3 x 70 L

Clause de non-responsabilité
Asmira Marine fournit les informations relatives aux navires de son portefeuille de bonne foi et en toute transparence. Toutefois, elle ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état d'un navire quel qu'il soit. Les détails fournis ne sont pas contractuels et ne font pas partie d'un quelconque contrat. Il est conseillé aux acheteurs de faire vérifier par leurs agents ou experts tout détail qu'ils souhaitent confirmer. Le yacht qui intéresse peut faire l'objet d'une vente préalable, de changements de prix ou d'un retrait sans préavis.

Mécanique :