Bavaria Cruiser 46

~~€ 139 000~~

€ 129 000



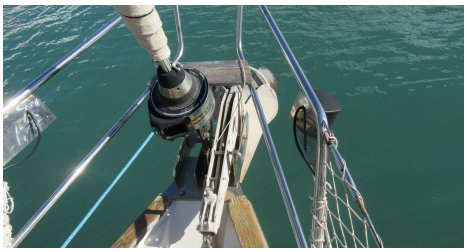
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Espagne, Port Ginesta, Les Botigues de Sitges	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D-2 75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Espagne

Téléphone: +34 936362211
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s304449**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**460 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D-2 75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (2005), compas, girouette, GPS (B&G), plotter, radar, sondeur (Raymarine st 60), speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**foc, génois sur enrouleur, grand-voile, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Le Bavaria 46 Cruiser
Cette unité est la prédécesseure du Bavaria 44 avec une série de modifications importantes à prendre en compte.
Ce bateau a eu deux propriétaires qui l'ont toujours très bien entretenu.
Cette unité a été spécialement modifiée de la proue à la poupe pour des navigations de longue durée au mouillage, avec une autonomie complète.
En accédant depuis la plateforme de bain à l'arrière, on peut observer l'arceau sur mesure en acier inoxydable, équipé de panneaux solaires, projecteurs d'éclairage et bossoirs.
Double barre à roue et électronique intérieure et extérieure : Raymarine à l'extérieur et Raymarine avec B&G à l'intérieur.
Les manœuvres sont renvoyées au cockpit, dont deux winchs électriques, avec bimini et capote de descente.
Pont recouvert de teck.
Version trois cabines doubles plus une cabine à lits superposés, modifiée pour installer un lave-linge, un congélateur et le dessalinisateur.
Trois cabines doubles : une cabine propriétaire à l'avant type suite et deux très spacieuses à l'arrière.
Deux salles d'eau : une pour le propriétaire à l'avant et l'autre dans le carré pour la zone commune.
Cuisine sur bâbord et table pour dix personnes dans le salon.
EXTRAS AJOUTÉS PAR LE PROPRIÉTAIRE
Hélice Gori Overdrive
Pompe de cale de 14 000 litres/heure
Pompe d'eau de mer électrique avec robinet
Matelas de solarium
Coussins de cockpit
Enrouleur de trinquette
Voile de trinquette
Congélateur électrique
Lave-linge
Climatisation : carré 16 000 BTU, avant 12 000 BTU, arrière 16 000 BTU
Dessalinisateur 100 litres/heure
7 panneaux solaires pour un total de 800 watts
Régulateur Victron
Deux projecteurs longue portée et quatre projecteurs dans le cockpit
Arceau arrière avec bossoirs
Écran tactile B&G avec AIS
OPTIONS COMMANDÉES AU CHANTIER EN 2005
Quille en plomb
Grand-voile avec Lazy Bag
Capote rigide
Deux winchs électriques
85 mètres de chaîne Lofrans
Ancre Delta
Moteur Volvo D2-75 de 75 CV
Capote anti-embruns
Teck sur les passavants et le pont
Trois batteries de 220 A
Chargeur-convertisseur Mastervolt
Pilote automatique Raymarine à chaîne.