Bavaria Cruiser 46

€ 150 000

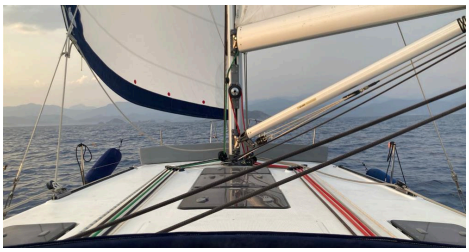


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,27 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Turquie, Fethiye	moteur:	Volvo Penta, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s309923**
Architecte	**FARR**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Croisière familiale confortable, avec cabine avant convertible permettant d'offrir soit 2 cabines doubles à l'avant, soit une grande cabine principale
CONSTRUCTION Bavaria 46 Cruiser construit par Bavaria Yachts GmbH en 2016
Pavillon polonais
Coque, pont et superstructure en polyester
Garniture du cockpit en teck
Quillard
Barre à roue double
MOTORISATIONUn moteur diesel Volvo de 55 ch, refroidi à eau douce
Vitesse de croisière de 6 nœuds
Vitesse maximale de 8 nœuds
Saildrive
Propulseur d'étrave
ÉLECTRICITÉ : 12 V DC + 240 V AC.
Batteries remplacées en 2024
1 x batterie de démarrage moteur de 92 Ah
5 x batteries de service de 110 Ah
1 x batterie de propulseur d'étrave de 92 Ah
Chargeur de batteries
Prise et câble de quai

1 réservoir de carburant de 210 L
2 réservoirs d'eau - 150 L et 210 L
3 réservoirs de rétention de 70 L
CIRCUIT D'EAU : circuit d'eau sous pression
Production d'eau chaude par le moteur et par le quai
GRÉEMENTSloop
Mâture en aluminium Selden
Enrouleur de grand-voile dans le mât
Enrouleur de génois

VOILURE : grand-voile Elvstrom - 2016
Génois Elvstrom - 2016
WINCHES : 2 winchs Lewmar à deux vitesses et autovireurs pour génois
2 winchs Lewmar à deux vitesses et autovireurs pour drisses
Toutes les bosses ramenées au cockpit
AMÉNAGEMENTTotal de huit couchages disponibles, en configuration 3 ou 4 cabines, dont deux à l'arrière et une grande cabine double à l'avant (se convertit en 2 cabines doubles avec cloison amovible)
Plaque de cuisson gaz à deux feux
Réfrigérateur-congélateur
Évier inox de cuisine
Trois toilettes, lavabos et douches

ÉQUIPEMENTNAVIGATION

Compas de barre
Instrument de vent Garmin
Loch Garmin
Traceur Garmin
VHF

MOUILLAGE : ancre principale Lewmar avec 80 m de chaîne de 10 mm
Guindeau électrique Quick avec télécommande au cockpit
ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : échelle de bain

Passerelle
Douche de pont eau chaude et eau froide
Bimini
Capote de descente
Une pompe de cale électrique et une pompe de cale manuelle
3 extincteurs
Couverture antifeu
Radeau de survie
Diverses aussières
6 amortisseurs
Gaffe
Annexe Highfield
Hors-bord Honda 2,3
Horloge / baromètre
Radio/lecteur CD avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
Couverts, vaisselle et ustensiles de cuisine