Bavaria Cruiser 46

€ 170 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,27 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Condition:	comme neuf	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Volvo Penta D2-75F, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s310826**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**660 l**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75F**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**2e frigidaire, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, couverture antifeu, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**chaise du maître d'équipage, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51068** **TYPE : BAVARIA Cruiser 46** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2020** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : polyester** **LONGUEUR EN PIEDS : 46** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14,27** **DÉPLACEMENT : 12 600 kg (lest 3 440 kg)** **CABINES : 4 + carré** **WC/DOUCHE : 3/3 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : VOLVO PENTA D2-75F** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 75 ch** **DERNIÈRE RÉVISION : actuellement entretenu par l'équipe agréée Volvo** **TRANSMISSION : S-DRIVE / hélice fixe à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires 2×100 W avec régulateur de charge** **• Inverseur 500 W** **• Prise de quai 220 V (avec câble et plusieurs adaptateurs)** **• Chargeur de batteries** **• Batteries : 4×100 Ah (service, 2023) + pour le moteur (2025) + 1×140 Ah (pour propulseur d'étrave, 2022) + 1 pour VHF (2026)** **• Prises 220 V et USB dans le carré et les cabines** **• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines** **• WC électriques ×3** **• Système audio FUSION (commandes à la table à cartes et dans le cockpit)** **• Haut-parleurs dans le carré et le cockpit** **• Éclairage LED** **VOILES/GRÉEMENT :** **• Grand-voile enrouleur de 2020 (révisée annuellement)** **• Génois enrouleur de 2020 (révisé annuellement)** **• Hale-bas rigide** **• 2× winchs primaires Lewmar 50 (près du poste de barre)** **• 2× Lewmar 45 sur le roof** **RÉFRIGÉRATEURS : électriques ×2** **EAU CHAUDE : OUI (moteur + 220 V)** **POMPES :** **• Pompe de cale électrique**

• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
GUINDEAU : QUICK 1500 W (commande locale depuis le cockpit ET télécommande)
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : cuisinière à gaz avec four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : B&G
• Pilote automatique : B&G
• GPS : traceur GPS B&G Zeus 3 à écran multifonction
• AIS : em-trak A200 AIS classe A
• Cartes marines et guide nautique
• Compas de cockpit ×2
• Compas de relèvement portable
• Jumelles
COMMUNICATION : VHF (B&G-GMDSS) + portable (B&G)
BARRE : roues ×2 (CARBONAUTICA)
ANNEXE : oui, 2,65 m (de 2026)
HORS-BORD : Honda 2,3 ch
CARBURANT : 210 L
EAU : 660 L (3 réservoirs d'eau)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• Propulseur d'étrave (avec batterie séparée)
• 2 ancres (ancre d'étrave DELTA 20 kg avec 100 m de chaîne + ancre de secours avec chaîne et cordage)
• Teck sur banquettes de cockpit, sol et plateforme de bain
• Plateforme de bain (à commande électrique)
• Échelle de bain (INOX)
• Capote (cadre d'origine Bavaria, toile neuve en 2026)
• Bimini (cadre d'origine Bavaria, toile neuve en 2026)
• Table de cabine / coussins de cockpit
• Manivelles de winch ×2
• Amarres (nombreuses)
• Amortisseurs (8-10)
• Gaffe
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE pour 8 personnes (contrôlé annuellement)
• Gilets de sauvetage (conformes au protocole de sécurité)
• Cône noir
• Extincteurs (conformes au protocole de sécurité)
• Couverture antifeu
• Harnais de sécurité (conforme au protocole de sécurité)
• Trousse de premiers secours
• Chaise du maître d'équipage
• Fusées de détresse (mises à jour)
• Fer à cheval
• Barre d'urgence
• EPIRB
DIVERS
• TOUTES LES VANNES DE COQUE TRUDESIGN
• Cloison amovible entre les cabines avant. La partie avant peut être transformée en cabine propriétaire avec compartiments séparés WC et douche.
• Ustensiles de cuisine (équipement de cuisine, couverts et poterie)
• Réservoirs d'eaux usées ×3
• Jerrican pour gazole (20 L)
• Seau en plastique
• Pompe pour annexe
• Bouteilles de gaz
• Pièces de rechange

• Coupe-haubans
• Jeu d’outils
• Tuyau d’eau
• Avirons
• Manuels
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 170 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu et suivi.
DISPONIBLE APRÈS LA SAISON 2026.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d’un contrat. L’acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d’état.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51068
TYPE : BAVARIA Cruiser 46
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2020
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 46
LONGUEUR EN MÈTRES : 14.27
DÉPLACEMENT : 12600 kg (lest 3440 kg)
CABINES : 4 + carré
WC/DOUCHE : 3/3 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : VOLVO PENTA D2-75F
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 75 CV
DERNIER RÉVISION : Actuellement entretenu par l'équipe agréée Volvo
TRANSMISSION : S-DRIVE / hélice fixe à 3 pales
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires 2×100 W avec régulateur de charge
• Onduleur 500 W
• Prise de quai 220 V (avec câble et plusieurs adaptateurs)
• Chargeur de batteries
• Batteries : 4×100 Ah (service, de 2023) + pour le moteur (de 2025) + 1×140 Ah (pour propulseur d'étrave, de 2022) + 1 pour VHF (de 2026)
• Prises 220 V et USB dans le carré et les cabines
• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines
• WC électriques ×3
• Système audio FUSION (commandes à la table à cartes et dans le cockpit)
• Haut-parleurs dans le carré et le cockpit
• Éclairage LED
VOILES/GRÉEMENT :
• Grand-voile à enrouleur de 2020 (entretien annuel)
• Génois à enrouleur de 2020 (entretien annuel)
• Bôme de grand-voile rigide
• 2× Lewmar 50 winches principaux (à proximité du poste de barre)
• 2× Lewmar 45 sur le toit de roof
RÉFRIGÉRATEURS : Électriques ×2
EAU CHAUDE : OUI (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique
• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
GUINDEAU : QUICK 1500 W (commande locale depuis le cockpit ET télécommande)
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : Cuisinière à gaz avec four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : B&G
• Autopilote : B&G
• GPS : traceur GPS B&G Zeus 3 à écran multifonction
• AIS : em-trak A200 AIS Classe A
• Cartes marines et guide nautique
• Compas de cockpit ×2
• Compas de relèvement portatif
• Jumelles
COMMUNICATION : VHF (B&G-GMDSS) + portatif (B&G)
BARRE : Roue ×2 (CARBONAUTICA)
ANNEXE : Oui 2,65 m (de 2026)
HORS-BORD : Honda 2,3 CV

CARBURANT : 210 L
EAU : 660 L (3 réservoirs d’eau)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• Propulseur d’étrave (avec batterie dédiée)
• 2 ancres (ancre d’étrave DELTA 20 kg avec 100 m de chaîne + ancre de secours avec chaîne et cordage)
• Teck sur banquettes de cockpit, sol et plateforme de bain
• Plateforme de bain (à commande électrique)
• Échelle de bain (INOX)
• Capote (cadre d’origine Bavaria, toile neuve en 2026)
• Bimini (cadre d’origine Bavaria, toile neuve en 2026)
• Table de cabine / coussins de cockpit
• Manivelles de winch ×2
• Amarres (nombreuses)
• Amortisseurs (8-10)
• Gaffe
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE pour 8 personnes (inspecté annuellement)
• Gilets de sauvetage (conformes au protocole de sécurité)
• Marque de jour (boule noire)
• Extincteurs (conformes au protocole de sécurité)
• Couverture antifeu
• Harnais de sécurité (conformes au protocole de sécurité)
• Trousse de premiers secours
• Chaise du maître d’équipage
• Fusées de détresse (à jour)
• Fer à cheval
• Barre d’urgence
• EPIRB
DIVERS
• TOUTES LES VANNES DE COQUE TRUDESIGN
• Cloison amovible entre les cabines avant. La partie avant peut être transformée en cabine propriétaire avec cabinets de toilette et douche séparés.
• Ustensiles de cuisine (équipement de cuisine, couverts-vaisselle)
• Réservoirs d’eaux usées ×3
• Jerrycan pour gazole (20 L)
• Seau en plastique
• Pompe pour annexe
• Bouteilles de gaz
• Pièces détachées
• Coupe-câble (haubans)
• Jeu d’outils
• Tuyau d’eau
• Avirons
• Manuels
AVARIES SIGNALÉES : NON
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 170 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Bateau parfaitement entretenu et bien conservé.
DISPONIBLE APRÈS LA SAISON 2026.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d’un quelconque

contrat. L’acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d’état.