Bavaria Cruiser 50

~~€ 149 000~~

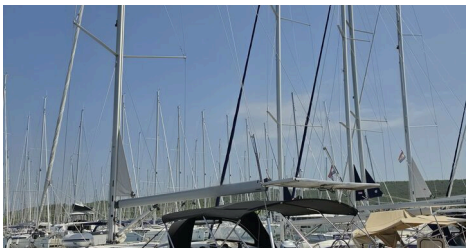
€ 144 000



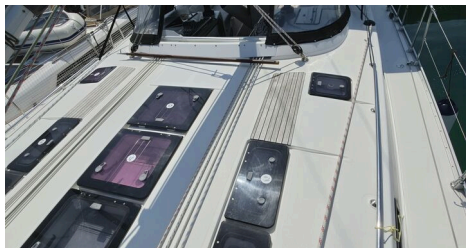
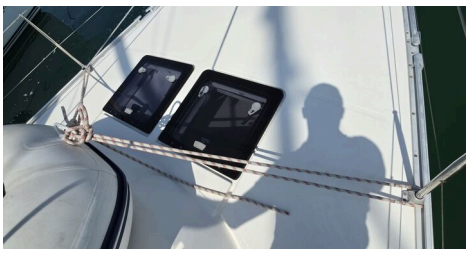
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15,57 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,63 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Croatie	Cabines:	5
		moteur:	Volvo Penta, 70 cv (51 kW), diesel

Vendeur:
Marine One
Blanka Ugrina
Kardinala A. Stepinca 88
21220 Trogir
Croatie

Portable: +385 99 769 0601
Site web: http://www.yachtbrokerage.eu
Langues: anglais, croate






Détails

Réf du bateau	**s309904**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**460 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**70 cv (51 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**barrière de sécurité**
Intérieur	**four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, ceinture de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria Cruiser 50 (code 1102) est disponible à la vente immédiatement
Le bateau est équipé de : propulseur d'étrave, panneaux solaires, chauffage. Révision du moteur en 2023.
Voilier de 5 cabines, le Bavaria Cruiser 50 a été construit en 2012 et est amarré en Croatie.
Le bateau peut accueillir jusqu'à 11 personnes dans 4 cabines doubles, 1 cabine double avec lits superposés et un salon avec 1 couchage supplémentaire.
Le voilier dispose de 3 toilettes avec douche.
Les équipements du bateau comprennent une grand-voile enrouleur, des panneaux solaires, un traceur GPS au salon, un bimini et un propulseur d'étrave. Il dispose également d'un chauffage, d'un système audio, de haut-parleurs extérieurs et intérieurs. La cuisine entièrement équipée comprend un réfrigérateur, un four, une cuisinière, un évier et des ustensiles de cuisine.

Si vous souhaitez plus d'informations sur ce bateau, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail, message WhatsApp ou appel téléphonique. Le prix affiché comprend notre commission. La description et le prix peuvent être modifiés sans préavis.

Le navire est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE non acquittée.

Constructeur : Bavaria Yachtbau
Modèle : Cruiser 50
Année : 2012.
Barre : double barre à roue
Couleur de coque : blanc
Nombre de cabines : 5 cabines
Nombre de couchages : 11 couchages
Toilettes : 3 toilettes
Douches : 3 douches
Réservoir d'eau douce : 460 l d'eau
Propulsion : Saildrive
Moteur : Volvo Penta 70 Hp Diesel
Puissance moteur : 1 x 70 hp / 51 kW
Heures moteur : 5500h
Carburant : 300 l diesel

ÉQUIPEMENTS :

PONT ET RANGEMENTS :
Grand-voile enrouleur : 2021.
Génois enrouleur : 2021.
Manivelles de winch
Cabestan d'ancre électrique
Ancre principale, 80 m de chaîne
Ancre de secours, 10 m de chaîne
Bimini
Capote de spray
Panneaux solaires
Table de cabine
Annexe
Barre à roue
Teck dans le cockpit
Compas de cockpit
Cordages – 2 x 15 m, 2 x 25 m, 1 x 50 m
Système de branchement à quai
Passerelle

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION :

Radiotéléphonie UKW
Autopilote
Traceur GPS
Tri data (journal, vitesse, sondeur) : Raymarine
Anémomètre : Raymarine
Cartes marines et guide de navigation
Jumelles, compas à main
Propulseur d’étrave

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ :
Harnais et gilets de sauvetage
Kit de signalisation de détresse et sirène de brouillard
Trousse de premiers secours
Bouée de sauvetage
Extincteur
Réflecteur de radar
Interrupteur principal de batterie
Batterie principale et batterie de service + chargeur de batteries
Pompe de cale électrique et manuelle
Tableau de bord électrique
Barre d’urgence

CONFORT :
Eau chaude
Réfrigérateur électrique
Réchaud à gaz
Four
Échelle de bain, douche de poupe
Horloge, baromètre et thermomètre
Lecteur CD radio
Haut-parleur de cockpit
Chauffage

Clause de non-responsabilité
La société présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider.
Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.