Bavaria Cruiser 50

€ 145 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15,57 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,67 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	5
		moteur:	Volvo Penta D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

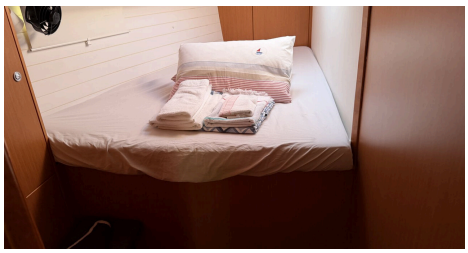
Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc







Détails

Réf du bateau	**s319642**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Bavaria Cruiser 50 allie l’espace d’un yacht de croisière de 50 pieds à un agencement pratique de cinq cabines, trois toilettes et douches. Immatriculé en Turquie et actuellement exploité en location, il offre une plateforme polyvalente pour les acheteurs recherchant un hébergement pour leur famille et leurs amis, ou un yacht adapté à une utilisation continue en charter. La TVA européenne n’a pas été acquittée.
Deux barres à roue laissent un passage dégagé à travers le cockpit jusqu’à la large plateforme de bain rabattable. Les banquettes et le plancher finis en teck, les coussins de cockpit, une table pliante, le bimini et la capote de descente créent un espace de vie extérieur accueillant. En bas, les menuiseries en bois chaleureuses, le revêtement bleu du salon et un coin repas généreux donnent à l’intérieur un caractère de croisière agréable. Un enrouleur de grand-voile dans le mât, un génois sur enrouleur, l’équipement de navigation Garmin, l’autopilote et le propulseur d’étrave complètent une configuration de navigation pratique.

Contactez-nous pour de plus amples renseignements ou pour organiser une visite.

Caractéristiques générales ;

Constructeur et modèle : Bavaria Yachtbau, Allemagne ; Cruiser 50. Dessiné par Farr Yacht Design.
Année : 2013.
Pavillon et usage : pavillon turc, immatriculation commerciale ; actuellement utilisé en location.
Construction : coque et pont en polyester ; coque blanche ; cockpit et plateforme de bain finis en teck.
Dimensions : longueur hors tout 15,57 m ; longueur de coque 14,99 m ; longueur à la flottaison 13,86 m ; largeur hors tout 4,67 m.
Options de tirant d’eau publiées : 2,25 m en version standard ou 1,85 m avec quille à faible tirant d’eau ; il s’agit des options de modèle du constructeur.
Poids et hauteur : environ 14 100 kg ; hauteur du mât au-dessus de la flottaison 22,35 m ; hauteur sous barrots du salon 2,11 m.
Catégorie de conception CE : A / B ; nombre maximum de personnes fixé par le constructeur : 12 / 16 respectivement.

Réservoirs et équipements de sécurité ;

Réservoirs : carburant d’environ 300 litres ; eau douce d’environ 560 litres, capacité du réservoir de rétention de 150 litres
Équipements de sécurité : extincteurs, bouées couronnes et feux à retournement.

Propulsion et barre ;

Moteur : moteur diesel intérieur Volvo Penta D2-75
Puissance du moteur : 55 kW / 75 ch.
Heures moteur : environ 5 300 heures, selon indication ; ce nombre peut augmenter avec l’utilisation.
Vitesse de croisière indicative : 7 à 7,5 nœuds à 2 200 tr/min ; consommation indicative d’environ 6,5 litres/heure.
Vitesse maximale indicative : 8,5 nœuds à environ 3 000 tr/min ; consommation indicative d’environ 18 litres/heure.
Barre : deux barres à roue, compas de route, instrumentation moteur et commande moteur monoleviers.
Manœuvre : propulseur d’étrave à commande depuis la barre.
Pont, cockpit et mouillage ;

Cockpit : deux postes de barre, table de cabine pliante en bois, coussins de cockpit rembourrés et banquettes et plancher finis en teck.
Toile : bimini et capote de descente.
Accès à l’eau : plateforme de bain arrière rabattable, échelle de bain et passerelle d’embarquement.
Mouillage : cabestan d’ancre électrique, davier, ancre à soc et chaîne dans le puits à chaîne.
Accastillage de pont : rambardes et filières en acier inoxydable, panneaux de pont ouvrants, amortisseurs et aussières.
Navigation et instruments ;

Navigation : traceur cartographique Garmin de cockpit et afficheur multifonction de navigation à voile Garmin.

Autopilote : autopilote Garmin avec unité de commande GHC 10.
Compas de route : compas magnétique de route.
Aménagement et équipements domestiques ;

Agencement : cinq cabines avec dix couchages ; trois toilettes et douches.
Cabines : quatre cabines doubles et une cabine à deux couchettes dans l'agencement à cinq cabines ; rangements de cabine, liseuses, panneaux de pont ouvrants et hublots.
Salon : banquettes rembourrées bleues, table à manger en bois, banquette supplémentaire et table à cartes.
Cuisine : cuisine en L avec cuisinière à gaz, évier et robinet mitigeur, plans de travail et rangements intégrés.
Salles d'eau : toilettes marines manuelles, lavabos, équipements de douche, miroirs et rangements.
Ventilation : panneaux de pont ouvrants et hublots ; ventilateurs électriques de cabine.

Voilure et gréement ;

Voiles : grand-voile à enrouleur dans le mât et génois à enrouleur Furlex.
Gréement : mât et bôme en aluminium Seldén avec hale-bas rigide ; circuits de manœuvre ramenés au cockpit.
Winchs : winchs autoskippeurs de cockpit (winchs de drisse de grand-voile et de génois)

Avertissement ;

Les informations et caractéristiques de cette annonce sont fournies de bonne foi, à partir de sources jugées fiables, mais ne sont pas garanties par Storm Yachting Ltd. Les acheteurs potentiels doivent vérifier de manière indépendante l'ensemble des caractéristiques, équipements, la propriété/le titre de propriété, le statut TVA/fiscal et l'état du navire par une inspection, une expertise professionnelle et un essai en mer.
Storm Yachting Ltd. agit uniquement en qualité de courtier/intermédiaire. Le navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Les caractéristiques de l'annonce ne constituent pas une déclaration contractuelle ni une garantie, sauf si elles sont expressément intégrées à un accord écrit.
.