Bavaria Cruiser 51

€ 258 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,67 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Italie, Imperia	moteur:	Yanmar D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s320948**
Architecte	**J&J Design**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**dessalinisateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé**Utilisation privée depuis la livraison | Mises à niveau majeures 2024-2026 | Tirant d’eau réduit 1,85 m | Lithium et solaire 740 W | Propulseurs d’étrave et de poupe**

Ce Bavaria Cruiser 51 de 2015, « ANJE III », est un voilier de croisière hauturière éprouvé, conçu pour la navigation en famille, les longues traversées et une vie à bord confortable à parts égales. Cet exemplaire n’a connu qu’un usage privé, a été entretenu méticuleusement et amélioré en continu par son propriétaire, ce qui en fait l’un des Cruiser 51 les plus complètement équipés actuellement sur le marché.

Sous le pont, ANJE III est aménagé dans la configuration à quatre cabines très appréciée, avec trois cabines doubles et une cabine à couchettes supplémentaire, desservie par trois compartiments toilettes (deux électriques, un manuel). Cette disposition la rend tout aussi adaptée à une grande famille naviguant ensemble qu’à une location avec plusieurs couples à bord, sans sacrifier l’intimité ni le rangement.

Son faible tirant d’eau de seulement 1,85 m permet d’accéder à des mouillages et des ports peu profonds inaccessibles aux voiliers de cette taille à tirant d’eau plus important, tandis que ses importantes capacités en eau et en carburant (respectivement 750 litres et 300 litres) permettent des traversées prolongées loin des installations à terre.

Le propriétaire actuel possède ANJE III depuis sa livraison et a fortement investi dans ses équipements ces dernières années : nouveau parc de batteries de servitude au lithium, propulseurs d’étrave et de poupe modernisés, nouveau système solaire, inspection récente du gréement dormant et de l’enrouleur, ensemble complet de nouveaux équipements Garmin, ainsi qu’un radeau de survie, un bimini et une capote de descente tout neufs, le tout réalisé entre 2024 et 2026. Le résultat est un voilier réellement prêt pour la croisière, les principaux investissements ayant déjà été réalisés par le propriétaire actuel.

Il est présenté dans un excellent état, bien entretenu sur l’ensemble du bateau, et offre une occasion rare d’acquérir un Cruiser 51 fortement modernisé, avec un historique d’entretien clair et détaillé.

Principaux atouts :

Configuration quatre cabines, trois toilettes : trois cabines doubles plus une cabine à couchettes
Tirant d’eau réduit de seulement 1,85 m pour accéder aux mouillages peu profonds
Nouvelle batterie de servitude au lithium (Li, FePO4) et système de charge amélioré
Propulseurs d’étrave et de poupe (installés en 2025)
Nouveau champ solaire (2 panneaux de 370 W)
Ensemble électronique Garmin entièrement modernisé
Gréement dormant récemment inspecté, nouvel enrouleur et gréement courant
Nouveau génois (2025)
Nouveau radeau de survie, bimini et capote de descente (2026)
Treuils électriques de cockpit
Saildrive Volvo Penta D2-75 ch avec peu d’heures (997 h)
Cuisine bien équipée avec micro-ondes et double réfrigération
Annexe Zodiac Junior avec barre à roue et hors-bord Honda 20 ch

Aménagement
Deux cabines doubles à l’arrière, chacune avec salle d’eau privative (avec toilette électrique, lavabo et douche)
Cabine double avant
Cabine à couchettes à bâbord
Salle d’eau avant avec toilette manuelle, lavabo et douche

Carré et cuisine
Carré spacieux avec grande table à manger, places assises pour 8 personnes
Cuisine bien équipée à tribord, comprenant :
Micro-ondes Bosch
Réfrigérateur
Glacière supplémentaire de type coffre

Nouvelle installation de gaz 2026

Mécanique
Volvo Penta D2-75 ch avec saildrive S150
Heures moteur : 997
Propulseur d’étrave : révisé en 2025
Propulseur de poupe : neuf en 2025

Installation électrique
Inverseur-chargeur combiné Victron, 12 V 50 A et 240 V 2000 W
Chargeur Victron 12 V 30 A
Batterie de servitude au lithium Li, FePO4, 12 V 400 Ah
Batterie de démarrage moteur dédiée, neuve en 2024
Quatre batteries 12 V 180 Ah pour propulseurs, 2024/2025
Deux panneaux solaires de 370 Wc, 2026
Installation 240 V dans tout le bateau
Chauffe-eau rapide de 40 litres, 2023
Dessalinisateur remplacé en 2024
Éclairage LED intégral

Navigation et électronique
Traceur Garmin GPSMap 1212, 2024
VHF avec transpondeur AIS, 2026
Nouvel autopilote Garmin, 2026
Instruments Garmin de profondeur, loch, vitesse et direction du vent

Gréement et accastillage de pont
Gréement dormant inspecté en 2025
Deux treuils manuels Lewmar
Deux treuils électriques Lewmar
Mât à enrouleur Selden, inspecté en 2025 ; enrouleur remplacé en 2024
Pataras rigide avec vérin à gaz
Génois sur enrouleur
Console de manœuvre des écoutes dans le cockpit
Drisses de grand-voile et écoutes renouvelées en 2025
Guindeau 1500 W avec télécommande et compteur de chaîne
Ancre en acier inoxydable de 32 kg
Plus de 50 m de chaîne
Ancre de secours et mouillage

Voiles
Grand-voile : enrouleur dans le mât (présente de l’usure, remplacement recommandé)
Génois : neuf en 2025
Spinnaker asymétrique : très bon état, 200 m²

Cockpit et pont
Table de cabine en bois, repeinte en 2025
Plancher de cockpit Duradeck
Plateforme de bain Duradeck
Garnissage complet du cockpit, refait en 2024
Bimini : neuf en 2026
Capote de descente : neuve en 2026

Coque et partie immergée
Antifouling appliqué chaque année
Traversées de coque remplacées en 2024
Joint de saildrive remplacé en 2025

Annexe, hors-bord et équipements de sécurité
Radeau de survie 8 personnes, spécification semi-hauturière, neuf en 2026
Annexe Zodiac Junior avec barre à roue
Hors-bord Honda 20 ch, environ 50 heures
Six amortisseurs
Échelle de bain

Commentaires du courtier
ANJE III se distingue sur le marché de l'occasion du Bavaria Cruiser 51 par l'ampleur et la récence des investissements réalisés par son propriétaire actuel. Plutôt qu'un bateau à entretien différé, il s'agit d'un voilier dont les postes d'investissement importants – batteries, propulseurs, électronique, toiles et gréement dormant – ont déjà été traités au cours des une à deux dernières années, ce qui offre à l'acquéreur une véritable confiance et un coût de possession sensiblement réduit.
La configuration à quatre cabines et trois toilettes est particulièrement recherchée sur ce modèle et convient bien tant aux propriétaires-skippers naviguant en famille qu'à ceux qui envisagent un potentiel de location. Le parc de batteries au lithium associé au nouveau système solaire offre une autonomie hors réseau réellement utile, tandis que le nouvel autopilote, le traceur et le transpondeur AIS mettent l'ensemble de la suite de navigation pleinement à jour.
Le seul point signalé à l'attention est la grand-voile, qui présente de l'usure et bénéficierait d'un remplacement ; cela se reflète dans le prix demandé et mérite d'être pris en compte dans le budget de la première année de l'acquéreur. Par ailleurs, il s'agit d'un Cruiser 51 bien équipé, prêt à naviguer avec ses voiles, et à l'historique de modernisation clair et documenté.
Visites possibles sur rendez-vous à Imperia, Italie.

Avertissement
Nicolle Associates présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. L'acquéreur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire est vendu TVA UE acquittée
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Imperia, Italie
© 2026 Nicolle Associates