Bavaria Holiday 32

€ 30 173



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Condition:	bon état	moteur:	Volvo Penta Engine type ,hk 29,diesel, 29 cv (21 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais












Détails

Réf du bateau	**s319227**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta Engine type ,hk 29,diesel**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BAVARIA HOLIDAY 32 – PREMIER PROPRIÉTAIRE, DEUX CABINES ET FACTURE D'ORIGINE

La Bavaria Holiday 32 « Sunset » de 1997 est un voilier familial spacieux avec deux cabines séparées et six couchages. D'une longueur d'un peu moins de 10 mètres, ce modèle allie un bon volume à bord à une taille maniable pour les week-ends et les vacances d'été.

« Sunset » a eu le même propriétaire depuis neuf, et la facture d'achat d'origine attestant du paiement de la TVA est fournie. Vous avez ici la possibilité de reprendre un Bavaria dont l'historique de propriété est continu pendant toute la vie du bateau.

POINTS FORTS
Même propriétaire depuis neuf.
Facture d'achat d'origine attestant du paiement de la TVA.
Deux cabines séparées et six couchages au total.
Moteur diesel Volvo Penta de 29 ch, refroidi à l'eau douce.
Saildrive avec hélice pliante Volvo à trois pales.
Enrouleur d'étai Seldén de 2012.
Grand-voile lattée Elvstrøm avec génois sur enrouleur.
Plotter Garmin et pilote automatique Raymarine.
Capote de descente et tente de cockpit.
Chauffage Ardic.
Toilettes séparées avec cuve de rétention.

AMÉNAGEMENT ET CONFORT
Vous trouverez à l'intérieur un carré avec des places assises autour de la table, offrant de l'espace pour la convivialité et les repas. Les deux cabines séparées permettent l'intimité, tandis que les couchettes supplémentaires du carré portent le nombre total de couchages à six.

Le coin cuisine est équipé d'un réchaud à gaz avec four, d'une glacière à compresseur ainsi que d'eau douce chaude et froide sous pression. Les toilettes séparées disposent de WC et d'un lavabo, et le chauffage Ardic contribue au confort lors des journées fraîches.

PONT ET COCKPIT
Le cockpit offre des places assises autour de la table de cockpit, tandis que la capote de descente et la tente de cockpit procurent un abri et élargissent les possibilités de séjour à bord. À l'arrière se trouve une plateforme de bain intégrée avec échelle de bain et douche.

VOILURE ET GRÉEMENT
Grand-voile lattée Elvstrøm, 1997.
Génois sur enrouleur Elvstrøm, 1997.
Enrouleur d'étai Seldén, 2012.
Lazyjacks.

MOTEUR ET PROPULSION
Diesel Volvo Penta, 29 ch.
Refroidissement à eau douce.
Saildrive.
Hélice pliante Volvo à trois pales.
Heures moteur déclarées : environ 2 500–2 600 heures.
Vitesse de croisière moteur déclarée : environ 6 nœuds.
Vitesse maximale moteur déclarée : environ 7 nœuds.
Réservoir de carburant : environ 80 litres.

NAVIGATION
Plotter Garmin 192, 2005.

Compas Silva, 2015.
GPS Autohelm, 1997.
Speed log Autohelm, 1997.
Sondeur Autohelm, 1997.
Instrument de vent Autohelm, 2010.
Pilote automatique Raymarine, 2011.
VHF Furuno.
Feux de navigation.

ÉQUIPEMENT DU PONT ET DU COCKPIT
Capote de descente.
Tente de cockpit.
Table de cockpit.
Plateforme de bain intégrée.
Échelle de bain.
Douche.
Ancre avec chaîne et ligne.
Ancre supplémentaire.

ÉQUIPEMENT À L'ABRI
Réchaud à gaz avec four.
Glacière à compresseur.
Eau douce chaude et froide sous pression.
Chauffage Ardic, 1997.
Toilettes avec cuve de rétention.
Lavabo.
Radio avec lecteur CD.
Réservoir d'eau douce : environ 170 litres.
Cuve de rétention : environ 40 litres.

ÉLECTRICITÉ
Branchement à quai.
Prise 230 V.
Chargeur de batteries Tystor, 2007.
Batteries de service.
Batteries de démarrage.

Localisation : Nord du Danemark

Contactez Yachtbasen pour plus d'informations ou pour convenir d'une présentation.