Bavaria Ocean 47 CC

~~£ 99 950~~

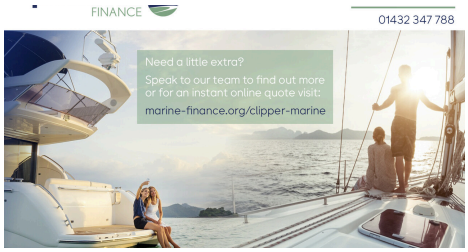
£ 79 950



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,68 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grande Bretagne, Swanwick Marina, Hampshire	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 78 cv (57 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien








Détails

Réf du bateau	**s305025**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**460 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**78 cv (57 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**machine à laver**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BAISSE DE PRIX IMPORTANTE, DE 99 950 £ À SEULEMENT 79 950 £, TVA ROYAUME-UNI PAYÉE
Bavaria Ocean 47 CC de 2001, équipé d'un moteur diesel Volvo Penta TAMD 22 (78 ch) avec ligne d'arbre, pour environ 2 800 heures. « Diatonic » n'a eu que 2 propriétaires depuis sa sortie de chantier, le propriétaire actuel depuis 2012. Elle a beaucoup navigué en haute mer et est équipée en conséquence. Elle a été bien entretenue tout au long de ses navigations et est prête pour de nouvelles aventures.

Son aménagement est spacieux et comprend une grande cabine arrière propriétaire avec un lit double tour de lit offrant une hauteur sous barrot confortable, une cabine à couchettes très pratique pour le rangement ou les invités, ainsi qu'une grande cabine avant, et deux toilettes de bonne taille.
Elle vient d'arriver sur le marché et est très rare, avec moins de 30 exemplaires de ce type construits pendant toute la série, il ne faut pas la manquer : de tels bateaux passent rarement sur le marché.
Elle peut être visitée à terre, 7 jours sur 7, à la marina de Swanwick.
Veuillez contacter Ben Nichols au 07825 747 652 ou par e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées) pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite.

Équipements installés sur « Diatonic »
Raymarine GPS/traceur avec répétiteur sur table à cartes
Pilote automatique Raymarine
Système de vent Raymarine ST60
Raymarine Tridata
Radar Raymarine
Réflecteur de radar passif
VHF Simrad avec récepteur AIS
Propulseur d'étrave
2 treuils électriques
4 treuils manuels
Pont en teck dans le cockpit et sur les passavants
Système de surveillance de batterie Mastervolt
Générateur Mastervolt Whisper 8
Dessalinisateur (récemment conservé et testé, tout est en ordre)
Éolienne
Barre à roue par vent (girouette d'autopilote)
Voiles en Dacron (neuves en 2014)
Gréement dormant remplacé en 2017/2018 et contrôlé en 2022
2 bambous de spinnaker
Capote (de descente)
Bimini
Tente de cockpit complète
Coussins de cockpit
Housse de table
Système de chauffage
Réservoir de rétention
Système stéréo
Machine à laver installée dans la salle de bains de la cabine principale

Historique d'entretien :
Tout le gréement dormant remplacé en 2017/2018 et contrôlé en 2022
Bande anti-UV de génois remplacée – 2023
Nouvelle capote (de descente) – 2024
Nouvelle grand-voile – 2019
Nouvel échappement et nouvel embrayage – 2019
Très peu utilisé depuis