Bavaria S 33 HT Mallorca

€ 239 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,31 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Espagne, Arenal	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D3-220, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
Nautic-Mallorca.com
Tom Eugster
C/Roses a la entrada
07600 S/ Arenal, Mallorca
Espagne

Portable: +34 650 814 884
Site web: http://www.Nautic-Mallorca.com
Langues: danois, allemand, anglais, espagnol, français, hollandais, norvégien, suédois










Détails

Réf du bateau	**s318651**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,26 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-220**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3-220**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, compas, ordinateur de bord, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil**
Intérieur	**plaques électriques, réfrigérateur, robinet**
Sécurité	**extincteur, système d'extinction**
Couvertures	**hard top, taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BAVARIA S33 HT | 2023 | DOUBLE MOTORISATION DIESEL | JOYSTICK | PLACE DE PORT DISPONIBLE À MAJORQUE

Prix demandé : 239 000 € – TVA UE acquittée
Emplacement : Santa Ponsa, Majorque, Espagne

Ce Bavaria S33 HT « Summertime » de 2023 allie la navigation sportive au confort et à la protection d'un motor yacht à hardtop. Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta D3-220 développant chacun 220 ch, il n'affiche que 80 heures de fonctionnement enregistrées par moteur. L'accostage au joystick Aquamatic et le propulseur d'étrave facilitent grandement les manœuvres en espace restreint.

Équipé des packs Style et Navigation, il offre du teck dans le cockpit et sur la plateforme de bain, des coussins de bronzage à l'avant ainsi qu'un réfrigérateur de cockpit de 65 litres. Une bâche de camping offre un abri supplémentaire et davantage de souplesse pour profiter du bord.

Sous le pont, deux cabines avec deux couchages doubles accueillent quatre personnes. La salle de bains comprend une douche et un WC électrique avec réservoir de rétention. L'aménagement en chêne blanchi, la garniture Comfort Creme et le sol effet wenge créent une ambiance lumineuse et accueillante.

ENTRETIEN – JUIN 2026

Les deux moteurs et leurs embases, anodes comprises, ont été révisés par un concessionnaire Volvo Penta agréé en juin 2026. Le antifouling a été refait, la coque polie et le teck nettoyé par un professionnel.

Le vendeur décrit le yacht en excellent état, avec un statut TVA UE acquittée documenté.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

• Deux moteurs diesel Volvo Penta D3-220, 2 × 220 ch
• Seulement 80 heures enregistrées par moteur
• Accostage au joystick Aquamatic avec commandes moteur électroniques
• Propulseur d'étrave électrique, 60 kgf
• Écran multifonction Simrad NSS evo3S de 9 pouces avec cartes C-MAP
• VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS intégré
• Combiné sans fil Simrad HS40
• Guindeau électrique avec ancre de 16 kg et 50 m de chaîne
• Cockpit en teck et plateforme de bain recouverte de teck
• Trims tabs Bennett à réglage électrique
• Système audio Fusion Apollo avec DAB+, télécommande et quatre haut-parleurs
• Réfrigérateur de cockpit, 65 litres / 12 V
• Coussins de bronzage à l'avant et bâche de camping
• Éclairages intérieurs et extérieurs, y compris éclairage sous-marin
• WC électrique avec réservoir de rétention et pompe de vidange sur le pont
• Deux cabines, deux couchages doubles et une salle de bains avec douche

OPPORTUNITÉ DE PLACE DE PORT – CLUB NÁUTICO SANTA PONSA

Un avantage particulier réside dans la possibilité de reprendre un poste à l'année de 4 × 11 m au Club Náutico Santa Ponsa, sous réserve de l'approbation de la marina.

Selon l'offre actuelle, le contrat d'amarrage court jusqu'en 2028, avec une option de prolongation jusqu'en 2030. Le loyer indiqué pour les années civiles 2027 et 2028 est de 17 500 € par an.

La location du poste est en sus du prix d'achat du yacht. La disponibilité, l'approbation du transfert et les conditions contractuelles doivent être confirmées directement auprès de la marina.

DÉTAILS PRINCIPAUX

Année : 2023
Longueur : environ 11 m
Matériau de coque : polyester
Moteurs : 2 × Volvo Penta D3-220 diesel
Puissance : 2 × 220 ch
Transmission : embases
Heures moteur : 80 par moteur, selon l’annonce
Capacité carburant : 520 litres au total
Capacité eau douce : 250 litres
Cabines : 2
Couchages : 4 en deux couchages doubles
Salles de bains : 1
Vitesse de croisière : environ 24 nœuds
Vitesse maximale : environ 30 nœuds

Contactez-nous pour de plus amples informations ou pour organiser une visite privée à Majorque.

Toutes les caractéristiques sont fournies par le vendeur et restent sous réserve de vérification. Les heures moteur peuvent augmenter avec l’utilisation. Offre sous réserve de vente préalable, de modification des prix et de retrait sans préavis.