Bavaria S33 Open

€ 210 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,94 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,31 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Condition:	bon état	moteur:	2x Volvo Penta V8 300, 300 cv (221 kW), diesel
Lieu:	Allemagne, Heerstraße 199		

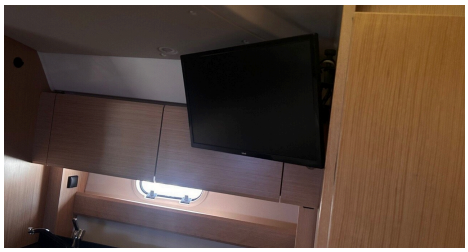
Vendeur:
BOOTSCENTER KESER
Mike Keser
Heerstr. 199
13595 Berlin
Allemagne

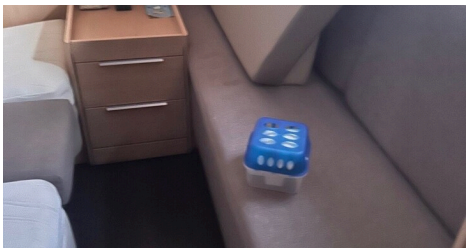
Téléphone: +49 30 362 080 0
Site web: http://www.bootscenterkeser.de
Langues: allemand, anglais, polonais










Détails

Réf du bateau	**s298097**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,26 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta V8 300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta V8 300**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, radar, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la poupe, compensateur él./hydr., inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain intégrée, support d'équipement**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**taud de camping, taud de port**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

---- LA VERSION ANGLAISE EST CI-DESSOUS ---

Nous proposons à la vente une Bavaria S33 Open très bien entretenue, millésime 2022, dotée d’un équipement spécial étendu.

Bien que l’année de construction soit 2022, la première livraison et la remise au premier propriétaire n’ont eu lieu qu’en 2024. Le bateau a donc été mis en service relativement tardivement.

L’entretien des moteurs et les opérations de maintenance ont été effectués régulièrement et dans les règles de l’art. Le bateau est en très bon état, tant sur le plan technique que visuel, et immédiatement prêt à naviguer.

Motorisation et performances
* 2 x Volvo Penta V8-300 CE (5,3 L)
* 300 ch chacun (600 ch au total)
* Heures moteur tribord / bâbord : 382 / 381
* Commande joystick Aquamatic
* Propulseur d’étrave (60 kgf, électrique avec batterie)
* Compensateurs électriques Bennet

Caractéristiques techniques
* Longueur hors tout (LOA) : 10,94 m
* Largeur : 3,31 m
* Tirant d’eau : 1,26 m
* Déplacement (à vide) : env. 5 800 kg
* Cabines : 2
* Salle de bain / WC : 1

Pont et extérieur
* Teck sur le plancher du cockpit
* Teck sur la plateforme de bain
* Coussins de soleil sur le pont avant
* Cabestan d’ancre électrique
* Ancre Delta avec chaîne d’ancrage en acier inoxydable
* Télécommande avec compteur de chaîne
* Kit d’amarrage
* Taud de camping (gris foncé)
* Bâche de port (grise)
* Ensemble d’éclairage extérieur (sous-marin, marches, compartiment moteur et pont latéral)
* Support d’équipement en polyester gris foncé

Navigation et électronique
* VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS intégré
* Combiné sans fil Simrad HS40
* Écran multifonction Simrad 12 pouces avec Wi-Fi GoFree(TM) intégré
* Autopilote avec compas de route
* Capteurs de vitesse, de profondeur et de température (DST800)
* Inverseur (sinus pur)
* Câblage VHF

Confort et aménagement intérieur
* Ensemble d’éclairage intérieur
* Stores dans le salon et dans la cabine avant
* Rembourrage « Interior Comfort Melange »

* Matelas en mousse froide de luxe avec couche viscoélastique (Memory-Top)
* Grand WC électrique à eau douce avec réservoir de rétention
* Douche dans la salle de bain
* Main courante recouverte de cuir à la descente
* Réfrigérateur dans le cockpit (12 V, 65 litres)
* Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur
* Ensemble audio marin FUSION (Bluetooth, haut-parleurs du salon et du cockpit, USB)
* Câblage TV dans le salon

Visite possible sur rendez-vous.
Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à nous contacter.

--- ANGLAIS ----

Très bien entretenue Bavaria S33 Open (millésime 2022), avec un équipement étendu, à vendre.

Première livraison en 2024 ; mise en service donc récente. Tous les entretiens et révisions moteur ont été effectués régulièrement et dans les règles de l'art. Le bateau est dans un excellent état technique et visuel, immédiatement prêt à naviguer.

Motorisation et performances :
2 x Volvo Penta V8-300 CE (5,3 L), 300 ch chacun (600 ch au total), heures moteur tribord/bâbord 382/381, commande joystick Aquamatic, propulseur d'étrave (60 kgf, électrique avec batterie), compensateurs électriques Bennett

Caractéristiques techniques :
Longueur hors tout (LOA) 10,94 m, largeur 3,31 m, tirant d'eau 1,26 m, déplacement env. 5 800 kg, 2 cabines, 1 salle de bain

Équipement :
Plancher de cockpit en teck, plateforme de bain en teck, coussins de soleil sur le pont avant, cabestan d'ancre électrique, ancre Delta avec chaîne d'ancrage en acier inoxydable, télécommande avec compteur de chaîne, kit d'amarrage, taud de camping (gris foncé), bâche de port (grise), ensemble d'éclairage extérieur (sous-marin, marches, compartiment moteur et pont latéral), support d'équipement en polyester gris foncé, VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS, combiné sans fil Simrad HS40, écran multifonction Simrad 12 pouces avec Wi-Fi GoFree, autopilote avec compas de route, capteur de vitesse, de profondeur et de température (DST800), inverseur (sinus pur), câblage VHF, ensemble d'éclairage intérieur, stores dans le salon et la cabine avant, rembourrage « Interior Comfort Melange », matelas en mousse froide premium avec couche mémoire, WC électrique à eau douce avec réservoir de rétention, douche dans la salle de bain, main courante recouverte de cuir, réfrigérateur de cockpit 12 V (65 L), pompe de cale électrique dans le compartiment moteur, système audio FUSION (Bluetooth, haut-parleurs du salon et du cockpit, USB), pré-installation TV

Visite sur rendez-vous. Contactez-nous pour plus d'informations.

SOT-33W220260319

Bootscenter Keser GmbH

Entreprise familiale depuis 1970, service complet en un seul lieu.

Nous offrons une garantie du meilleur prix.

La plus grande exposition de bateaux de Berlin : Quicksilver, Bayliner

Profitez de la garantie du meilleur prix et de la grande exposition de bateaux.

Sous réserve de modifications, d'erreurs et de vente intermédiaire.