Bavaria S40 HT

€ 184 900



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,21 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Croatie, Sukošan	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Seadream - Charter
Stephan Feck
Ulica Alfreda Stiglicha 28
52100 Pula
Croatie

Portable: +49 173 4255089
Site web: http://www.seadream-charter.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s289672**
Mis à l’eau	**2017**
Année de restauration	**2025**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**750 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**cartes marines, compas, compte tours, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, manuels de port, ordinateur de bord, plotter, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, compensateur électrique, deuxième ancre, direction bi-leviers, disjoncteur principal, équipement solaire, essuie-glace avec lavage, feux de position, hélice de rechange, inverseur (Victron Energy 2000W), manuels, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, trousse à outils, ventilation de l'écran avant, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, grue (gegen Aufpreis), jet ski, passerelle, plateforme de bain intégrée, porte de poupe à plateforme de bain**
Intérieur	**2e frigidaire, chauffage, congélateur, machine à glaçons (Aufpreis), plaque de cuisson gaz, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, internet (Aufpreis), lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**détecteur de fumée, drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours, réflecteur de radar, système d'extinction, tirs de détresse**
Couvertures	**hard top, taud de soleil sur dunette**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, cabine propriétaire, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

plus 5 % de frais de courtage

Nous avons le plaisir de vous présenter ce Bavaria S40 HT exceptionnellement bien entretenu – un yacht qui se distingue nettement des modèles comparables sur le marché grâce à son excellent état général, à un entretien régulier et à des améliorations techniques soigneusement sélectionnées.

Le yacht a fait l'objet d'un entretien régulier et professionnel, l'ensemble des interventions étant entièrement documenté et traçable. Il se présente dans un état très fiable et prêt à l'emploi, idéal aussi bien pour un usage privé que pour de longues croisières.

Point fort majeur : le système de navigation entièrement modernisé, installé en 2026, comprend un nouveau traceur Simrad, un système d'autopilote intégré ainsi qu'un sondeur de profondeur avec sonar Forward Scan. Cet équipement améliore nettement le confort et la sécurité, en particulier dans les eaux peu profondes et lors des manœuvres à faible vitesse.

Le yacht est également doté d'un système énergétique moderne et de grande qualité, composé d'une installation solaire Victron Energy, d'un inverseur-chargeur ainsi que d'un parc de batteries $LiFePO_4$ (phosphate de fer et de lithium). Cette configuration permet plusieurs jours d'autonomie sans alimentation à quai, ce qui en fait une solution idéale pour de longs séjours au mouillage.

Côté état, le yacht présente une apparence très soignée et moderne. Les garnitures extérieures ont été refaites, l'intérieur est en excellent état et le bateau a été utilisé principalement à titre privé, avec seulement quelques locations ponctuelles.

Équipé des moteurs diesel Volvo Penta D4-300, éprouvés, le yacht offre des performances fiables, une consommation de carburant maîtrisée et une grande longévité, un avantage net face à de nombreuses alternatives comparables équipées de moteurs à essence.

Ce Bavaria S40 HT réunit un excellent état, un entretien documenté, une technologie de navigation moderne, un système énergétique avancé et une motorisation diesel très recherchée, ce qui en fait une occasion rare pour les acheteurs à la recherche d'un sport cruiser prêt à l'emploi et exceptionnellement bien entretenu.

Le yacht n'est mis en vente qu'en raison du passage à un bateau plus grand. Livraison à partir de l'automne 2026.