# Bavaria SR 35 Hardtop

**€ 498 000**



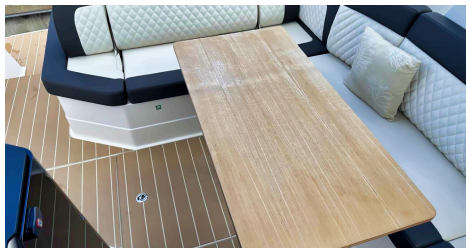
| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bavaria | Longueur: | 11,40 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,46 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2024 |
| Condition: | bon état | Cabines: | 1 |
| Lieu: | Pays-Bas, Mallorca | moteur: | 2x Volvo Penta D4-300, 300 cv (221 kW) |

Vendeur:
**Smits Jachtmakelaardij**
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s297058** |
| couchettes | **0** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Chauffage | **chauffage avec air conditionné** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D4-300** |
| Puissance | **300 cv (221 kW)** |
| Modèle | **Volvo Penta D4-300** |
| Puissance | **300 cv (221 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote (Simrad), compas, compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Simrad GO12 XSE), plotter (Simrad GO12 XSE), sondeur, speed log (Simrad GO12 XSE)** |
| Equipement technique | **ancre, batterie (2 x 230 Ah), batterie de démarrage (2 x 90 Ah), chargeur de batteries, essuie-glace (2 x), feux de position, générateur, horomètre, inverseur, peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Sidepower 12V), voltmètre** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain** |
| Intérieur | **chauffage (Hetelucht op diesel 2 x), réfrigérateur, robinet** |
| Equipement de divertissement | **home cinéma, TV** |
| Sécurité | **extincteur** |
| Couvertures | **bimini, hard top** |
| Distribution - cabines | **cabine arrière (1)** |
| Autres informations | ***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Batterie de propulseur d’étrave (120 Ah), Batterie de groupe électrogène (85 Ah), Groupe électrogène (6,4 kVA diesel en caisson insonorisé), Alternateur, Propulsion (Heckdrives avec propulsion Volvo), Direction (direction hydraulique), Échappement (échappements humides), Hublots (aluminium, simple vitrage), Matériau (polyester), Forme de carène (carène en V), Boiserie (HPL chêne avec sols en HPL chêne), Revêtement (revêtement en tissu beige et revêtement Silvertex blanc dans le cockpit), Câble de quai, Batterie de propulseur d’étrave (120 Ah), Contrôleur de batterie, Groupe électrogène (6,4 kVA diesel en caisson insonorisé), Alternateur, Indicateur de température, Indicateur de pression d’huile, Indicateur de niveau de réservoir diesel, Indicateur de niveau d’eau douce, Indicateur de niveau des eaux usées, Feux de navigation, Klaxon, Pont (polyester avec flexiteak 2.0), Cockpit (polyester avec flexiteak 2.0), Main courante (inox), Bittes d’amarrage (inox), Mât (polyester), Amarres à terre, Pare-battage (plastique), Chauffe-eau (40 litres), Pompe à eau, Hydrophore, Coussins d’extérieur (Silvertex), Hauteur debout du salon (2,00 m), Hauteur debout des cabines humides (1,95 m), Hauteur debout de la cabine avant (1,95 m), Lit cabine master (1,80 x 2,00), Couchettes dans le poste d’équipage (1,40 x 2,00)** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Ce yacht à moteur haut de gamme doté d’un hard top et d’une longueur de 11,40 mètres allie des qualités de navigation sportives, la technologie la plus moderne et un confort luxueux. Équipé de deux puissants moteurs diesel Volvo Penta D4-300, ce yacht offre des performances supérieures, une grande efficacité et une maniabilité maximale, grâce à la commande au joystick, au propulseur d’étrave et à l’autopilote.
Une cuisine extérieure est présente, ainsi que de nombreux bains de soleil (5) où vous pourrez vous détendre agréablement. Il s’agit d’un bateau de démonstration ne comptant que 5 heures de navigation, et il est encore sous garantie auprès du chantier Bavaria.