Bavaria SR 36 Hard Top

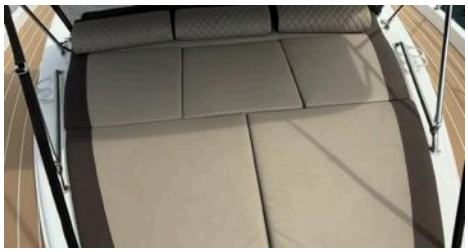
€ 348 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,87 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta V8-350 Aquamatic, 350 cv (257 kW), moteur à essence

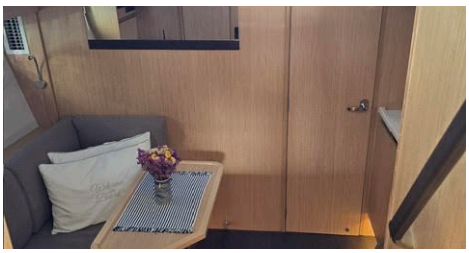
Vendeur:
Invistamare
Simona de Angelis
Porto Cala De Medici
57016 Rosignano (Livorno)
Italie

Téléphone: +39 348 8124 201
Portable: +39 347 8519 953
Site web: https://www.invistamare.com
Langues: anglais, italien








Détails

Réf du bateau	**s319081**
Architecte	**Marco Casali - In Too Design**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta V8-350 Aquamatic**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Volvo Penta V8-350 Aquamatic**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique (incl. telecomando e contacatena), climatisation, compensateur électrique, compensateur hydraulique, inverseur (2500 Watt), lumière sous-marine, prise électrique 220, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle (idraulica a scomparsa)**
Intérieur	**chauffage, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini**

Description

Comme neuf !!!
Tous les travaux d’entretien ont déjà été effectués cette année : entretien des moteurs, entretien complet des transmissions arrière (Z-Drive) et antifouling.
Veuillez noter que les données fournies par le propriétaire sont considérées comme exactes mais non garanties et non contractuelles. Les photographies utilisées, si indiquées, peuvent provenir des archives.

Equipement électronique de navigation:
Compteur de chaîne, Joystick, Yacht controller.

Equipement de pont:
Éclairage de courtoisie (sui gradini e sui camminamenti laterali).

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Coussins arrieres (in tessuto SUNTEX), Coussin avant (incluso tendalino bimini su misura).

Notes équipement:
Plateforme arrière allongée, toit ouvrant en fibre de verre électrique (GFK), bar humide avec plaque en céramique et réfrigérateur, kitchenette dans le salon inférieur avec réfrigérateur et évier, revêtement en teck imitation esthèque sur la plateforme et dans le cockpit, système photovoltaïque pour la recharge par batterie, système audio FUSION, sièges entre le bar humide et la salle à manger arrière