Bavaria SR36 (2023) full Optional

€ 504 902



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,44 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2023
Lieu:	Italie, Friuli Venezia Giulia	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4 300 EVC, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
POLLINI NAUTICA/ POLLINI RENT
Fiorenzo Pollini
Via Pergola 29 D
25080 Moniga del Garda
Italie

Téléphone: +39 0365 671 007
Portable: +39 347 9102 746
Site web: http://www.pollininautica.it
Langues: allemand, anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s194054**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4 300 EVC**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4 300 EVC**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, ordinateur de bord, sondeur, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, baille à mouillage, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, compensateur électrique, feux de position, lumière sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**chaire, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**couverture de coussin en cuir, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, robinet, table de cabine, WC électrique**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bateau préconfiguré, livraison 2023 / Aménagement – Équipements inclus :
Moteurs : 2 x Volvo Penta D4 300 EVC Diesel + Aquamatic Joystick – capteur d'eau dans le filtre
Aménagement technique et du pont : Capote en VTR HT à ouverture électrique – propulseur d'étrave – volets électriques Bennett – guindeau électrique – coffre sous le bain de soleil arrière – bâche camping-car – pédestal surélevé au poste de barre – chargeur de batterie pour téléphone – coussinerie SUNTEX avec broderie en losanges – capteur d'eau dans le filtre à carburant avec alarme – 2 batteries supplémentaires 140Ah
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR : plan avec cabine avant séparée – coussinerie intérieure en éco-cuir – façades colorées des placards supérieurs dans le salon – aménagements intérieurs en bois « White Oak » – plancher en bois Wenge
COMFORT PACK : réfrigérateur 80 L dans le cockpit – WC électrique – bain de soleil avant – pack éclairage extérieur – pack éclairage intérieur – matelas Luxury Memory – stores vénitiens dans le salon, les cabines et les toilettes, teck synthétique dans le cockpit, teck synthétique sur la passerelle élargie.
ENTERTAINMENT PACK : Fusion MS-RA770 Apollo Marine Radio + Fusion ERX400 Apollo – préparation TV dans le salon
INSTRUMENTATION : 2 x GPS Simrad G09 XSE écran multitouch 9" – télécommande SIMRAD OP50 – VHF Simrad RS40 avec AIS + récepteur sans fil SIMRAD HS 40 – pilote automatique avec compas
MOORING PACK : transport Giebelstadt-Lignano – ancre 16 kg avec chaîne en acier de 50 m – câble de quai – mât de pavillon + pavillon n° 6 – défenses et housses de défenses – préparation, assistance à la mise à l'eau – peinture sous-marine avec primaire et deux couches – plaque et autocollant du nom

Livraison : Aprilia Marittima – Frioul-Vénétie Julienne (UD)
Agence : Aprilia Marittima (UD)
Prix : 504.092,00 € TVA incluse (accessoires inclus)

*les images sont fournies à titre purement illustratif et ne constituent pas un élément contractuel. Tous les prix sont TVA incluse et valables uniquement au moment de la commande du nouveau bateau auprès du chantier de Giebelstadt. Tous les poids et dimensions sont approximatifs et basés sur les documents de construction. Le chantier se réserve le droit d'améliorer ou de modifier les produits et de changer les spécifications sans obligation de notification. Aucune garantie pour les erreurs typographiques et omissions.