Bavaria SR36



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,28 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,81 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2024
Lieu:	Allemagne	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser 6.2L -350- DTS EC., 355 cv (261 kW), moteur à essence

Vendeur:
Master Yachting Brokerage
Christian Pichler
Werner Heisenberg-Strasse 8
85254 Sulzemoos
Allemagne

Portable: +49 179 420 7332
Site web: http://www.masteryachting.com
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s310126**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 6.2L -350- DTS EC.**
Puissance	**355 cv (261 kW)**
Modèle	**Mercruiser 6.2L -350- DTS EC.**
Puissance	**355 cv (261 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Si vous recherchez l’harmonie idéale entre performances à la voile et confort de vie à bord, le Bavaria 36 est la réponse.

Réputé pour sa solide ingénierie allemande et son usage astucieux de l’espace, ce croiseur emblématique s’est imposé comme l’un des yachts les plus recherchés par les navigateurs qui refusent tout compromis.

Propulsion et manœuvre
Moteur à essence Mercruiser : DTS EC 2x355 HP
Joystick Axius Premium
Propulseur d’étrave (100 kgf) avec télécommande
Trims électriques Bennett réglables
Guindeau électrique avec télécommande
Ancre de 16 kg avec chaîne galvanisée de 50 m / 8 mm
Kit d’amarrage (6 amortisseurs et 4 aussières) ; 6 supports d’amortisseurs sur l’avant

Énergie et systèmes
Générateur diesel de 8,0 kW (230 V) avec réservoir diesel dédié de 40 litres
Inverseur de 2 500 W (courant alternatif sinusoïdal) pour alimentation à quai 230 V ; alimentation à quai bi-tension (230 V / 110 V)
Climatisation réversible (44 000 BTU) avec 3 unités (salon, cabine avant, cabine arrière et cockpit)
WC électrique

Navigation et communication
Traceur Garmin 1223 (12") avec GPS
VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS et combiné sans fil (Simrad HS40)
Connectivité Wi-Fi et « Mobilenet » ; chargeur de téléphone mobile à la barre
Projecteur télécommandé

Pont et extérieur
Toit ouvrant électrique en polyester
Teck sur le plancher du cockpit, banquette arrière et plateforme de bain
Bar avec réfrigérateur de 80 L ; table et banquette arrière ; garnissage de cockpit « Suntex »
Éclairage extérieur (sous-marin, marches et éclairage du pont latéral)
Tauds complets pour sièges et tables extérieurs ; 5 couches de protection anti-osmose ; 3 couches d’antifouling
Barre à roue sport réglable en hauteur avec repose-pied

Garnissage
Stores vénitiens pour hublots de coque
Garnissage en similicuir
Matelas en mousse froide avec surface à mémoire de forme pour toutes les couchettes

Divertissement
Système de divertissement radio
Fusion MS-RA770 Apollo, avec DAB+ et 2 haut-parleurs dans le salon ; télécommande Fusion ERX400 Apollo, avec 2 haut-parleurs dans le cockpit

Avertissement
La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de charger ses mandataires ou experts de vérifier les points qu’il souhaite confirmer. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.