Bavaria SR38 HT

~~€ 428 000~~

€ 365 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,44 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Espagne, Puerto de Garrucha	Cabines:	2
		moteur:	2x D4-300 EVC, 300 cv (221 kW), diesel

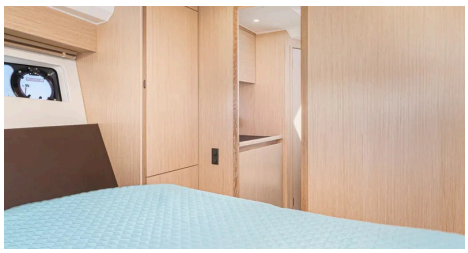
Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais







Détails

Réf du bateau	**s315922**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**D4-300 EVC**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**D4-300 EVC**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**hard top**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Coque et fond

— Coque et pont en polyester.

Pont

— Pont en construction sandwich, réalisé par stratification manuelle.

— Surfaces antidérapantes sur le pont et dans le cockpit.

— Coffre d’ancre autovideur avec couvercle.

— Panneau de pont ouvrant au-dessus de la cabine avant.

— Filières en acier inoxydable.

— 6 taquets d’amarrage fixes en acier inoxydable.

— Poignées de maintien et mains courantes en acier inoxydable au niveau du hardtop et de la descente.

— Porte-gobelet sur le avant-pont.

— Ferrure d’étrave en acier inoxydable avec davier.

— Plateforme de bain avec surface antidérapante.

— Échelle de bain télescopique.

— Poignée de maintien / main courante amovible sur la plateforme.

— Coussins de bain de soleil sur le avant-pont.

— Teck sur la plateforme de bain.

— Esthec sur la plateforme de bain, version Trend.

— Cabestan d’ancre électrique.

— Ancre de 16 kg.

— Chaîne d’ancrage galvanisée de 50 m, 8 mm.

— Plateforme de bain à abaissement hydraulique, charge maximale 250 kg.

Cockpit

— Siège passager orienté vers l’avant avec bain de soleil intégré.

— Banquette au wet bar avec table fixe et garnissage.

— Banquette arrière avec garnissage et dossier réversible.

— Douche de cockpit avec eau chaude et eau froide.

— Wet bar avec évier et couvercle.

— Rangement dans le wet bar.

— Grill électrique de cockpit.

— Réfrigérateur du wet bar du cockpit, 12 V, 80 l.

— Revêtement de sol du cockpit en teck.

— Revêtement de sol du cockpit en Esthec, version Trend.

— Table pliante à l’assise du wet bar.

— Table abaissable à la banquette arrière avec garnissage pour former un bain de soleil.

— Barbecue au gaz dans le cockpit.

— Garnissage du cockpit « Suntex » avec couture Diamond.

Timonerie

— Pare-brise en verre de sécurité.

— Vitres latérales en verre de sécurité, y compris les vitres latérales coulissantes.

— Essuie-glaces gauche et droit à commande synchronisée.

— Lave-glace du pare-brise.

— Système de ventilation / désembuage du pare-brise.

— Toit ouvrant en toile à commande manuelle avec store intérieur, selon la version.

— Toit ouvrant électrique rigide en polyester.

Console et barre

— Poste de barre avec siège double.

— Partie avant rabattable du siège de barre.

— 2 prises USB au poste de barre.
— Volant de barre sport.
— Porte-gobelets au poste de barre et au siège passager.
— Commandes de gaz électroniques EVC.
— Direction électrique dans la configuration Volvo Penta.
— Klaxon.
— Instruments analogiques : vitesse, température moteur, horomètre, voltmètre, compte-tours et jauge de carburant.
— Indicateur de trim.
— Écran tactile tout temps au poste de barre principal.
— Simrad OP50 — télécommande / contrôleur pour l'écran multifonction.
— Chargeur de téléphone au poste de barre.
— Repose-pied de barre avec volant réglable.

Cabine

— Porte coulissante de descente teintée avec serrure.
— Cabine avant avec lit double et espace de rangement.
— Cabine arrière avec deux couchettes simples, transformable en lit double.
— Salon avec canapé.
— Table de salon fixe.
— Descente à 5 marches.
— Plafond du salon en vinyle.
— Store pour le panneau de la cabine avant.
— Matelas en mousse froide avec couche supérieure à mémoire de forme pour les couchettes.
— Placards et rangements en hauteur.
— Pompe de cale électrique dans la cabine du propriétaire.
— Matelas de luxe pour toutes les cabines.
— Stores vénitiens pour les hublots de coque du salon, de la cabine avant et de la cabine arrière.
— Cabine avant séparée.
— Table de salon abaissable avec garnissage pour former un lit.

Cuisine

— Plaque de cuisson électrique en vitrocéramique.
— Plan de travail noir.
— Cuisine / kitchenette avec placards et rangements.
— Réfrigérateur 12 V, 80 l.
— Évier en acier inoxydable avec couvercle.
— Plan de travail minéral « Crispy Milk ».
— Plaque de cuisson gaz à 2 feux à la place de la plaque vitrocéramique.
— Plan de travail « Crispy Milk » de haute qualité.

Salle de bain

— Salle de bain avec douche.
— Stores pour les hublots de coque de la salle de bain.
— WC marin manuel de série.
— Réservoir de rétention d'environ 70 l.
— Douche de salle de bain.
— WC électrique avec chasse à l'eau douce.

Moteur et transmission

— Trappe d'accès au compartiment moteur.
— Pompe de cale électrique dans le compartiment moteur.
— 2 x Volvo Penta D4-300 EVC, 2 x 300 ch.
— Propulsion Z-drive / in-bord-hors-bord.
— Ventilateur du compartiment moteur.
— Éclairage du compartiment moteur.
— Réservoir de carburant d'environ 500 l.
— Capteur d'eau dans le carburant avec alarme, lorsque prévu dans cette configuration.
— Trims electriques ajustables.
— Propulseur d'étrave en tunnel de 100 kgf.

Installations

— Tableau électrique principal 12 V / 230 V.

— Prises électriques : 2 dans chaque cabine, 2 dans la cuisine, 1 dans le salon et 1 dans la salle de bain.
— Interrupteur principal pour les batteries de service et de démarrage.
— Batterie de démarrage de 95 Ah — une par moteur.
— 2 x batteries de service de 140 Ah.
— Chargeur de batteries 40 A, 3 canaux.
— Installation d’eau douce.
— Réservoir d’eau douce d’environ 240–250 l.
— Installation d’eau sous pression électrique avec filtre.
— Chauffe-eau de 20 l alimenté par le circuit de refroidissement moteur et par le quai à 230 V.
— Évacuation des eaux grises par-dessus bord.
— 1 x batterie de service AGM 12 V / 140 Ah pour le propulseur d’étrave.
— 2 x batteries de service de 140 Ah supplémentaires.

Électronique et navigation

— Écran multifonction numérique avec informations moteur et consommation de carburant.
— Compas éclairé.
— Affichage numérique des données moteur et de la consommation de carburant.
— Radio Fusion MS-RA770 Apollo avec DAB+.
— 2 haut-parleurs dans le salon.
— Contrôleur / télécommande Fusion ERX400 Apollo.
— 2 haut-parleurs dans le cockpit.
— Câblage TV numérique et analogique dans le salon.
— Antenne TV.
— Préparation TV, sans écran.
— BAVARIA Information Display 2 x 12".
— GoFree™ Wi-Fi et Bluetooth intégrés.
— VHF Simrad RS40 avec récepteur AIS intégré.
— Combiné sans fil Simrad HS40.
— Autopilote avec compas de cap.

Éclairage

— Éclairage du cockpit.
— Éclairage de plafond LED.
— Feux de navigation LED certifiés BSH.
— Ensemble d’éclairage extérieur.
— Éclairage sous-marin.
— Éclairage des marches.
— Éclairage des coursives.
— Ensemble d’éclairage intérieur.

Protections et capotes

— Housse de protection / bâche de cockpit.

Confort

— Revêtement en simili-cuir coloris Oyster.
— Tabouret supplémentaire avec garnissage assorti.

Sécurité

— Système d’extinction incendie CE.
— 2 extincteurs.
— Couverture antifeu.

Couleurs

— Pont blanc et doublure intérieure en polyester blanc.
— Couleur du bois : Walnut.
— Revêtement de sol : Elm.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria SR38 HT de 2024 : un day cruiser à hardtop équipé de deux diesels Volvo Penta D4-300 EVC, 60 heures moteur et une capacité de couchage pour cinq personnes.

Le cockpit offre plusieurs espaces d’assise à portée de main du poste de barre et du wet bar. Un siège de barre double dispose d’une partie avant pliante, le siège passager intègre une bains de soleil, et le siège arrière possède un dossier réversible. Le wet bar comprend un évier et des rangements. Une douche de cockpit eau chaude et eau froide ainsi qu’une plateforme de bain avec échelle télescopique complètent l’aménagement extérieur.

Sous le pont, deux cabines séparent les couchages : une couchette double à l’avant et deux couchettes simples à l’arrière, pouvant se transformer en double. La capacité de couchage totale est de cinq personnes. Un salon avec canapé, une cuisine et un compartiment toilettes avec douche ajoutent les équipements nécessaires à un usage pour la nuit. Des boiseries couleur noyer, un plancher en orme et des garnissages Oyster définissent la finition intérieure.

Chaque diesel Volvo Penta D4-300 EVC délivre 300 ch, soit 600 ch installés au total. Les moteurs entraînent des embases Duoprop et sont pilotés par commandes électroniques EVC. La capacité de carburant est de 500 l et celle d’eau douce de 250 l. Longueur 11,44 m, largeur 3,85 m et tirant d’eau 0,97 m, avec un poids annoncé de 8560 kg.

La cuisine comprend un réfrigérateur de 80 l, un évier en acier inoxydable et un plan de travail Crispy Milk. Un ballon d’eau chaude de 20 l et un système d’eau sous pression assurent le confort domestique à bord. L’équipement de barre comprend un compas et un afficheur de données moteur ; les feux de navigation et un système d’extinction incendie sont également prévus.

La certification CE couvre huit personnes en catégorie B et dix en catégorie C. Il s’agit d’un bateau d’occasion, disponible immédiatement, TVA UE non acquittée. Contactez l’équipe PR Boats pour plus d’informations sur la configuration et la documentation, ou pour organiser une éventuelle visite.