Bavaria Virtess 420 Fly

€ 419 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	13,93 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D6 370 EVC, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s294410**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,77 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**410 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6 370 EVC**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6 370 EVC**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, compensateur él./hydr., inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, taud de port**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description :

BAVARIA VIRTESS 42 – VOLVO PENTA
D6-370 EVC JOYSTICK CONTROL –
ANNÉE DE CONSTRUCTION 2015 – À VENDRE EN
SUÈDE !
La Bavaria Virtess 420 Flybridge de 2015 offre un agencement intérieur exceptionnellement généreux
avec trois cabines à part entière et deux salles de bains. Le grand flybridge
offre beaucoup d'espace pour se détendre et pour les moments de convivialité, tandis que
son équipement réfléchi et complet rend la vie à bord confortable et sans complication.
La combinaison d'une consommation de carburant efficiente et d'une maniabilité agréable
fait de ce bateau un choix idéal, aussi bien pour les longues croisières de vacances
que pour les sorties plus courtes.
Cet exemplaire, vendu à l'origine en Allemagne puis importé en Suède par son
actuel deuxième propriétaire, se trouve à la fois en très bon état esthétique et technique
et dans un état d'entretien très soigné.
Le bateau est actuellement en hivernage (sous film, entièrement préparé pour l'hiver)
à l'extérieur à Stockholm et pourra être remis en mai 2026, entièrement opérationnel, à flot à
Stockholm. Visite sans problème !
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Année du modèle : 2015
• Longueur : 13,93 m
• Largeur : 4,21 m
• Tirant d'eau : 0,77 m
• Poids : 12 000 kg
• Réservoir d'eau douce : 410 l
• Réservoir de gazole : 1 200 l
• Cabines : 3
• Toilettes : 2
• Nombre de propriétaires : 2
MOTORISATION
• 2x Volvo Penta D6-370 EVC
• Année de construction : 2014
• Puissance : 2× 370 ch
• Heures de fonctionnement : env. 600 h
• Transmission : Volvo Penta DPH avec commande au joystick
• Propulseur d'étrave : Sidepower
• Volets de trim : Volvo Penta électriques/hydrauliques
• Manuels d'utilisation en anglais et en allemand inclus
NAVIGATION
• Speed log – instruments Volvo
• Sondeur – instruments Volvo avec affichage de la profondeur
• Traceur GPS : Garmin GPSMap 7012 (2×)
• Cartes marines : mer Baltique + Danemark
• Autopilote : Garmin GHP 10 V pour Volvo Penta
• Radio VHF : Garmin (2×)
• Radar : Garmin GMR 18 X HD
• AIS : Garmin
• Projecteurs LED – 2 à l'avant, 2 à l'arrière
• Compas (2×)
• Caméra intérieure
• Caméra de recul
ÉLECTRONIQUE
• Système audio Fusion avec amplificateur et caisson de basses

Musique/commande dans le salon, le cockpit et sur le flybridge
• Système Fusion séparé dans la cabine propriétaire
• Haut-parleurs :
o Salon : 2 + caisson de basses
o Pont arrière : 2
o Flybridge : 2
o Cabine propriétaire : 2 + caisson de basses
• Cabestan d’ancre électrique à l’avant (avec affichage dans le cockpit et sur le flybridge)
• Cabestan d’ancre électrique à l’arrière (fonction free-fall)
• Batteries de démarrage : 2× 95 Ah (charge d’entretien)
• Batteries de service : 2× 140 Ah AGM (charge d’entretien)
• Inverseur : 2× 200 Ah AGM (2019)
• Alimentation à quai 230 V avec disjoncteur différentiel
• 3× chargeurs séparés
• Prise pour panneau solaire portable
• Inverseur Mastervolt Masscombi
• TV : 1 dans le salon et 1 dans la cabine propriétaire
• TV satellite : antenne parabolique TracVision TV3 + antenne terrestre
• Navigation LED
• Éclairage LED extérieur, cockpit, flybridge et lumière sous-marine
AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT
• Garnissage :
o Intérieur : aspect cuir beige
o Pont arrière & flybridge : Suntex Dove
• Chauffages à diesel : 2× Eberspächer
• Chauffe-eau Sigmar 40 l (électrique et via moteur)
• Plaque de cuisson vitrocéramique (2 zones)
• Réfrigérateur Waeco 110 l avec congélateur
• Réfrigérateur supplémentaire dans le coin cuisine et un sur le flybridge
• Prise d’eau de mer dans le coin cuisine
• Toilettes électriques
• Éclairage LED dans tout le bateau
EXTÉRIEUR
• Bâche de pont arrière (noire)
• Bimini sur le flybridge
• Tables en teck dans le cockpit et sur le flybridge
• Coussins de soleil & banquettes en Suntex Dove
• Douche sur la plateforme de bain
• Taquets milieu bateau
• Beaupré avec marche en teck & échelle de bain intégrée
• Bossoirs pivotants pour mettre un dinghy sur la plateforme de bain
• Housse d’hivernage / bâche de port pour le flybridge
• Housses pour coussins, table et poste de barre sur le flybridge
SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage
• Pompes de cale manuelles
• Pompes de cale électriques
• Amarres
• Amortisseurs

Fluctuations de change possibles.
Il se peut que le prix doive être adapté.