Bavaria Vision 42

€ 225 000



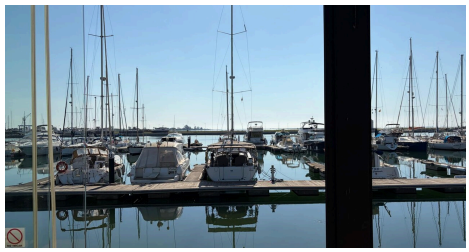
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Espagne, Sant Carles Marina	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien







Détails

Réf du bateau	**s293290**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,07 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, réfrigérateur**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria Vision 42 — SELKIE — 2018 | Coque grise | TVA UE acquittée | Place disponible
« Vision 42 modernisé, TVA UE acquittée, batteries au lithium et place de ponton de premier choix en Espagne. »

Points forts
TVA UE acquittée en Grèce — toute la documentation est fournie
Ancien bateau de la flotte de charter de Sail Ionian — version 2 cabines, utilisation minime en service
Propriétaire précédent : haut fonctionnaire britannique du secteur maritime — normes d'entretien méticuleuses
Remise en état complète 2023/24 : batterie au lithium, solaire, climatisation en courant continu, mise à niveau complète de l'électronique
Enrouleur de voile dans le mât · Pack teck d'origine (ponts et cockpit)
Code 0 neuf · Antifouling récent · Embase et hélice neuves
Emplacement de ponton de 12 m potentiellement disponible à l'Infiniti Marina, Espagne continentale
Pour plus d'informations, une visite privée ou une visite vidéo, merci de contacter Clipper Marine au +34 971 536 555, au +34 684 413 354 (WhatsApp) et à l'adresse e-mail indiquée dans les coordonnées de contact

Équipement et inventaire

Gréement et voiles : enrouleur de voile dans le mât · Voiles en bon état · Code 0 neuf · Puissant propulseur d'étrave
Propulsion : Volvo D50 diesel · Environ 1 200 heures moteur · Antifouling récent · Embase et hélice neuves installées
Énergie et électricité : grande batterie au lithium neuve · Chargeur/inverseur Victron neuf de 3 kW · Deux panneaux solaires Victron neufs · Pack climatisation complet en courant continu — toutes cabines et carré · Batterie de démarrage neuve · Chauffage à diesel dans tout le bateau
Électronique et navigation : traceur B&G Zeus 9" neuf au carré · Second traceur B&G neuf au cockpit (couplé) · Radar Doppler B&G neuf · Transpondeur AIS neuf
Pont et cockpit : pack teck d'origine (pont et cockpit) · Pack luxe Bavaria avec tables électriques et réservoir d'eau supplémentaire · Jeu complet de coussins de cockpit d'origine · Biminis à zip avec taud de soleil · Abri de cockpit anti-pluie jamais utilisé · Housses de protection pour la colonne de direction, la barre, les winchs, la table et les hublots · Canot de sauvetage neuf · Moteur hors-bord Suzuki 2,5 ch
Coque et état : coque grise — excellent état · TVA UE acquittée en Grèce — tous les papiers sont fournis · Légères marques cosmétiques sur les boiseries sous le pont
Emplacement : place de ponton de 12 m potentiellement disponible — Infiniti Marina, Espagne continentale

Description

SELKIE est un Bavaria Vision 42 de 2018 qui représente une occasion d'achat véritablement exceptionnelle : un croiseur hauturier peu utilisé, entièrement modernisé, avec TVA UE acquittée, documentation complète et une histoire intéressante.
Il a débuté sa carrière chez Sail Ionian, l'un des opérateurs de charter les plus réputés de Grèce. Point essentiel : en tant que version 2 cabines du Vision 42, il était rarement demandé par les clients charter, ce qui en fait l'un des bateaux les moins utilisés ayant jamais intégré et quitté une flotte de charter. Il a ensuite été acquis par un haut fonctionnaire britannique du secteur maritime qui, par profession comme par nature, exigeait que tout soit fait correctement et au plus haut niveau. Au moment de son achat par le propriétaire actuel, le bateau affichait seulement 900 heures moteur ; il en compte aujourd'hui un peu plus de 1 000.
Depuis son acquisition, les propriétaires actuels ont beaucoup investi pour faire de SELKIE un voilier moderne et autonome, prêt pour la navigation hauturière. Les améliorations sont importantes : une grande batterie au lithium, deux panneaux solaires Victron, un chargeur/inverseur Victron de 3 kW et un pack climatisation complet en courant continu desservant toutes les cabines et le carré, système qui, par temps ensoleillé, fonctionne entièrement à l'énergie solaire. Une batterie de démarrage neuve a également été installée. Le chauffage à diesel assure une chaleur agréable dans tout le bateau pour les traversées plus fraîches.
Le système électronique a été entièrement renouvelé : un traceur B&G Zeus 9" au carré est couplé à un traceur de cockpit externe, un nouveau radar Doppler B&G a été ajouté et un nouveau transpondeur AIS installé. Le pack luxe Bavaria est en place, avec tables électriques et réservoir d'eau supplémentaire.
Sur le pont, les voiles sont en bon état et ne nécessitent aucun remplacement immédiat ; un Code 0 neuf a été ajouté pour les performances par petit temps. Le puissant propulseur d'étrave facilite grandement les manœuvres en port. Le bateau vient d'être traité à l'antifouling, l'embase a été révisée et une hélice neuve installée. La coque grise est en excellent état sur

toute sa longueur.

Sous le pont, le bateau est bien présenté, avec seulement de très légères marques sur les boiseries, tout à fait cohérentes avec son passé de charter et faciles à traiter. Le confort et la protection du cockpit sont de premier ordre : coussins d'origine complets, biminis à zip avec taud de soleil, abri anti-pluie d'hiver jamais utilisé et housses de protection pour la colonne de direction, la barre, les winchs, la table et les hublots. Un canot de sauvetage neuf avec moteur hors-bord Suzuki de 2,5 ch est inclus.
Enfin, une place de ponton de 12 m dans l'une des plus belles marinas d'Espagne continentale, dotée d'une piscine à débordement et d'installations haut de gamme, pourrait être disponible pour l'acquéreur, ce qui représente une valeur ajoutée considérable à elle seule.
La TVA UE a été acquittée en Grèce et tous les documents pertinents sont présents et en règle.