Bayliner 2052 LS

~~€ 25 700~~

€ 24 900

négociable



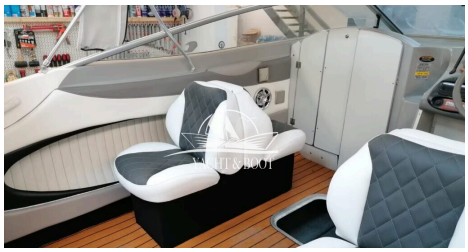
Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	6,24 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,34 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Berlin	moteur:	Mercruiser, 135 cv (99 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s313983**
Année de restauration	**2024**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,86 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**135 cv (99 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de camping (2024 neu), taud de cockpit, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Plus de 13 000 € ont été investis dans ce Bayliner depuis 2022, justificatifs à l’appui : rembourrage complet en 2023 (3 800 €), revêtement de sol en 2023 (1 500 €), capote de navigation à hauteur debout en 2024 (4 500 €), plateforme de bain agrandie en 2022 (2 000 €), ainsi qu’un film de protection de coque anthracite, des batteries neuves de 95 Ah en 2026 et un antifouling neuf en 2026. Le résultat est un bateau qui ne donne pas l’impression d’avoir été construit en 1998.
Le MerCruiser 3,0 litres avec stern-drive et 135 ch est la motorisation classique de la Capri 2052 LS, facile à entretenir dans chaque point d’assistance MerCruiser ; dernier entretien en 2026, joints du stern-drive remplacés. Coque en polyester toujours hivernée au sec en hangar, ce qui fait la différence après 27 ans : aucun risque d’osmose, coque en bon état. Le film anthracite fait ressortir ce bateau de toutes les autres offres Capri.
Les sièges dos à dos extensibles permettent de configurer le bateau selon vos besoins : plaisir de conduite à l’avant, couchage en un tour de main. La remorque de bateau adaptée est incluse dans le prix : pas besoin de place au port, flexibilité maximale pour des sorties de week-end spontanées.
En bref : un Bayliner Capri 2052 LS avec un investissement de remise en état documenté de plus de 13 000 €, une finition anthracite, un hivernage au sec et une remise immédiate, remorque incluse.
Les principales caractéristiques : 6,24 m × 2,34 m × 0,86 m | Année de construction 1998, remise en état 2022–2026 | MerCruiser 3,0 L, 135 ch | Bien entretenu | Berlin (Köpenick) | remorque incluse
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller)
Pour plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10460