Bayliner 245

€ 34 950

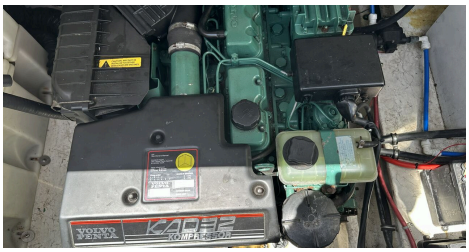


Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	7 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Espagne, Menorca	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien




Détails

Réf du bateau	**s308565**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**246 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**micro-ondes**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bayliner 245 Cruiser — 2002 | Immatriculé au Royaume-Uni | Puerto Addaia, Minorque
Croiseur familial bien entretenu, peu d'heures de moteur, avec remorque et 4 couchages.

Points forts
~400 heures moteur — Volvo Penta Diesel, récemment révisé
Capacité de couchage de 4 personnes
Immatriculé au Royaume-Uni — historique d'entretien complet avec factures disponibles
Remorque incluse — stockage à sec à Puerto Addaia
Annexe gonflable avec moteur hors-bord Mercury 2 temps incluse
Usage léger : 2 à 4 semaines par saison, bâché et stocké hors saison

Description
Une occasion rare d'acquérir un Bayliner 245 Cruiser très peu utilisé et exceptionnellement bien entretenu, immatriculé au Royaume-Uni et basé à Puerto Addaia, à Minorque, depuis dix ans. Le bateau a été transporté par la route depuis le Royaume-Uni il y a environ une décennie et est resté dans le même port de plaisance depuis lors : il n'a été utilisé que 2 à 4 semaines par saison et entretenu par un shipchandler local, au club ou à Mahón, la plupart des factures d'entretien étant disponibles.
La propulsion est assurée par un moteur intérieur Volvo Penta Diesel avec Z-Drive et trim tabs, n'affichant qu'environ 400 heures depuis sa mise en service, un chiffre exceptionnel pour un bateau de cet âge. Un guindeau électrique ajouté a posteriori apporte un confort supplémentaire pour les croisières à la journée et les escales de nuit. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le bateau est protégé par un taud de cockpit complet et stocké sur sa propre remorque, généralement emballé dans un film plastique protecteur durant l'hiver.
La cabine est bien équipée pour la croisière prolongée, offrant jusqu'à 4 couchages confortables avec eau chaude et froide courante, réfrigérateur/congélateur, micro-ondes, douche et toilettes avec réservoir de rétention à bord, ainsi qu'une douche extérieure dans le cockpit. L'équipement de navigation et de sécurité est complet. La vente comprend une petite annexe gonflable avec moteur hors-bord Mercury 2 temps, amortisseurs, ancre de secours et cordages — prêt à naviguer dès le premier jour.

Équipements et inventaire
Propulsion et pont : moteur intérieur Volvo Penta Diesel · Z-Drive · Trim tabs · Guindeau électrique · Bimini · Taud de cockpit complet · Amortisseurs, ancre et cordages · Réservoirs de gasoil et d'eau · Annexe gonflable avec moteur hors-bord Mercury 2 temps · Remorque incluse
Cabine et navigation : 4 couchages · Douche et toilettes avec réservoir de rétention · Eau chaude et froide · Douche extérieure dans le cockpit · Réfrigérateur/congélateur · Micro-ondes · Radio VHF · Navigation par satellite · Système d'extinction incendie · 2 batteries et chargeur

Emplacement : Stockage à sec · Puerto Addaia, Minorque

Pour plus d'informations, une visite personnalisée ou une visite vidéo, veuillez contacter Clipper Marine au +34 971 536 555, au +34 684 413 354 (WhatsApp) ou à l'adresse e-mail indiquée dans les coordonnées de contact.