Bayliner 265

~~£ 28 950~~

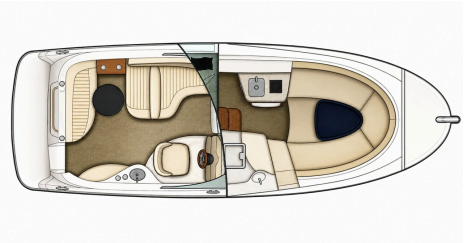
£ 27 950



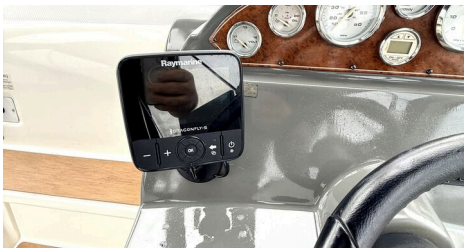
Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	8,23 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	Mercruiser, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien







Détails

Réf du bateau	**s311651**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**284 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Bayliner 265 de 2006 est un bateau de sport familial à la présentation soignée, doté d'une coque bleue remarquable et d'une capote de cockpit bleu marine assortie. Équipé d'un MerCruiser 5.7L V8, il offre un hébergement confortable pour quatre personnes en deux couchettes doubles et un cockpit spacieux, idéal pour recevoir. Des améliorations récentes comprennent un revêtement de sol effet teck synthétique, un traceur Raymarine, une TV, un inverseur et une installation électrique améliorée, ce qui en fait un bateau idéal pour les week-ends en famille ou une première unité de croisière.

Ce Bayliner 265 de 2006 est un exemple exceptionnellement bien présenté de l'un des bateaux de sport familiaux les plus réussis de Bayliner. Doté de la très recherchée coque bleue avec une capote de cockpit bleu marine assortie, il bénéficie de nombreuses améliorations judicieuses, dont un revêtement de sol de cockpit effet teck synthétique, un traceur Raymarine, une TV, un système d'inverseur et des améliorations électriques modernes, ainsi que d'un traitement antisalissure Coppercoat.
Équipé du MerCruiser 5.7L 250 ch V8 essence éprouvé, il offre d'excellentes performances ainsi qu'un hébergement confortable pour jusqu'à quatre adultes. Le cockpit spacieux se prête parfaitement à la réception, tandis qu'en bas le salon lumineux se transforme en une grande couchette double, complétée par une couchette double séparée en cabine centrale, une cuisine et des toilettes fermées.
Présenté dans un très bel état esthétique général, ce Bayliner ferait un excellent premier bateau de sport, un bateau idéal pour les week-ends en famille ou une unité de croisière côtière économique. Utilisation en eau douce uniquement jusqu'en 2025
Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez appeler Harry Tudor au 07707 149481 ou envoyer un e-mail (e-mail dans les coordonnées)

Construction
Construit par Bayliner Marine Corporation à Knoxville, Tennessee en 2006
Coque, pont et superstructure en polyester
Coque bleue
Antisalissure Coppercoat
Trim tabs
Pont de cockpit en teck synthétique
Propulseur d'étrave

Longueur hors tout : 8,23 m (27 ft)

Largeur : 2,59 m (8 ft 6 in)
Tirant d'eau : 0,56 m embase relevée / 0,99 m embase descendue
Déplacement : env. 2 715 kg
Capacité carburant : env. 282 litres
Capacité eau douce : env. 77 litres
Capacité réservoir de rétention : env. 77 litres

Propulsion et électricité
Moteur essence Mercruiser 5.7 litres V8
Embase Alpha 1
Dernier entretien en 2025
Nouveau carburateur, collecteurs d'échappement et risers installés en août 2026
Trois batteries 12 V
Rechargées par l'alternateur du moteur et par le quai 240 V
Inverseur

Aménagement

Couchage pour quatre personnes en deux couchettes doubles.
Climatisation
Chaîne stéréo Sony Bluetooth
Salon avant avec grande banquette en U se transformant en une grande couchette double.

Couchette double séparée en cabine centrale, avec matelas en mousse à mémoire de forme sous le cockpit et étagères de rangement.
La cuisine est équipée d’un évier en acier inoxydable, d’un réfrigérateur, d’un four à micro-ondes, de plans de travail et de meubles gris modernes, ainsi que de plusieurs prises 240 V, dont certaines alimentées par l’inverseur.
Les toilettes fermées comprennent un WC marin (récemment remplacé), un lavabo, une douche et un hublot ouvrant.
Autres équipements d’aménagement : TV, haut-parleurs améliorés, éclairage LED, panneau de pont ouvrant et hublots ouvrants avec rideaux.
Le cockpit spacieux a été conçu pour la réception et offre une grande banquette enveloppante, un siège de barre, un support amovible de table de cabine, un bar mouluré avec porte-verres, un sol de cockpit effet teck synthétique, une capote complète bleu marine, un portillon arrière, une plateforme de bain, une échelle de bain repliable et une douche de cockpit.

Instruments de navigation
Traceur Raymarine Dragonfly 5
VHF Icom DSC
Compas

Équipement de pont
Finition coque bleue avec chaire et filières en acier inoxydable, coffre d’ancre, section centrale du pare-brise ouvrante, capote complète de cockpit, revêtement de sol de cockpit effet teck synthétique et plateforme de bain, échelle de bain, douche de cockpit, ainsi que des amortisseurs et des aussières.