Bayliner 2655

€ 39 900



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	8,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Allemagne, Leverkusen	Cabines:	2
		moteur:	Mercruiser 5.7, 250 cv (184 kW), moteur à essence

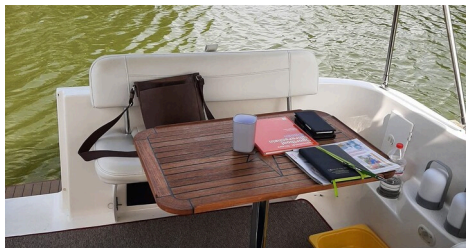
Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais











Détails

Réf du bateau	**s310266**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser 5.7**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, sondeur, speed log**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., disjoncteur principal, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Pour l’année de construction 2000, le Bayliner 2655 Ciera Sunbridge a bénéficié d’une mise à jour importante du modèle. Par rapport aux anciennes versions (avant 2000), le modèle est devenu nettement plus large et plus lourd à partir de cette année de construction, ce qui offre beaucoup plus d’espace à l’intérieur, mais rend impossible le transport sur remorque sans autorisation spéciale.
Voici les caractéristiques techniques exactes de l’année modèle 2000 :Dimensions et poids :

Longueur hors tout (LOA) : 8,46 m (plateforme de bain intégrée incluse)
Largeur (maître-bau) : 2,87 m (9 pieds 5 pouces)
Tirant d’eau : env. 0,96 m (3 pieds 2 pouces embase abaissée)
Poids à sec : env. 3 005 kg (6 625 lbs)
Tirant d’air (hauteur libre) : env. 2,21 m
Capacités :
Réservoir de carburant : env. 265 litres (70 gallons) Réservoir d’eau douce : env. 75 litres (20 gallons) Réservoir de rétention : env. 75 litres (20 gallons)

Motorisation et performances (standard d’usine) : Mercruiser 5.7 L V8 Puissance : 250 ch.
Transmission : stern-drive (Bravo Three Dual-Prop)
Vitesse de croisière : env. 20 nœuds. Vitesse maximale : env. 32-33 nœuds.

Données
Année de construction 2000
MerCruiser 5,7 L V8
250 ch
Moteur de remplacement 2007
Propulsion Duoprop
Équipements
Propulseur d’étrave
Pantry
Réfrigérateur
Eau chaude
WC
Plateforme de bain
Échelle de bain
Bâche avec moustiquaire
Rénovations
Révision générale du moteur 2021
Nouvelle hélice 2021
Flexibles moteur 2022
Carène 2018
Nouvelles fenêtres de taud 2025
Nouveau ballon d’eau chaude 2026
Nouveaux interrupteurs à bascule 2026

Le bateau est en très bon état et a toujours été stocké en hivernage sous hangar.

Visite possible à Leverkusen-Hitdorf.

Si vous souhaitez une assurance, un financement ou une offre de transport pour ce yacht, nous sommes également heureux de vous aider. Nous sommes par ailleurs chargés de la distribution de la plateforme de bain à abaissement hydraulique de H&B technics. FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE !

L’entreprise n’est pas responsable de l’exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, données techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d’immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables à la date de publication de l’annonce. L’entreprise recommande de mettre régulièrement ces

informations à jour. Les paramètres et caractéristiques précis peuvent être communiqués sur demande et être indiqués dans le contrat de vente.

Cabine propriétaire, cabine invités, salon, cuisinière à pétrole, réfrigérateur électr., évier, WC électr. + lavabo + douche, compas, loch, sondeur, taud de camping, bimini, prise de quai 220 volts, chargeur de batteries, cabestan d’ancre sur la proue électr., disjoncteur principal, batterie, panneau de pont, système d’eau chaude, propulseur d’étrave, tapis de cockpit, peinture sous-marine, table de cabine, trim tabs électr./hydr., plateforme de bain, échelle de bain, système d’eau pressurisé, autres extras,