Bayliner 285 Ciera

~~£ 39 995~~

£ 35 000



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	8,76 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	Mercruiser 350 MAG MPI V8, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s302902**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,91 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser 350 MAG MPI V8**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Tout juste arrivé chez Morgan Marine, ce Bayliner 285 Ciera de 2007, bien présenté, offre une navigation confortable, un aménagement pratique et de belles performances, ce qui en fait un choix idéal pour les week-ends ou les séjours prolongés en mer. Propulsé par un moteur in-bord à essence MerCruiser 350 MAG MPI V8 associé à deux hélices à pales en acier inoxydable, ce populaire sports cruiser offre une puissance souple et fiable ainsi qu'une tenue de route réactive. Les manœuvres et le mouillage sont facilités grâce au guindeau électrique Lewmar, tandis que les compensateurs électriques contribuent à optimiser les performances et le confort de navigation dans des conditions de mer variables. Le cockpit est conçu pour la détente et la convivialité, avec de nombreuses places assises sous une capote fermée bleu foncé, offrant une excellente protection contre les intempéries et prolongeant l'utilisation du bateau tout au long de la saison. À la barre, on trouve un traceur de cartes Raymarine Dragonfly 7 Pro pour la navigation et une VHF NorthStar Explorer 710 pour les communications et la sécurité en mer. Sous le pont, le Bayliner 285 Ciera offre un aménagement impressionnant pour un bateau de cette taille, avec six couchages disposés autour d'un confortable coin salon avec table. Le carré cuisine spacieux est bien équipé d'un évier, de plaques électriques, d'un réfrigérateur et de nombreux rangements, ce qui permet de préparer facilement les repas à bord. Le cabinet de toilette séparé comprend des toilettes marines, un lavabo et une douche, offrant un confort pratique pour les séjours prolongés à bord. Pour améliorer le confort à bord en toutes saisons, le bateau est également équipé d'une climatisation réversible, permettant de rafraîchir ou de chauffer l'intérieur selon les besoins. Alliant un aménagement familial pratique, des performances solides et un équipement complet, ce Bayliner 285 Ciera de 2007 représente une occasion exceptionnelle pour quiconque souhaite découvrir la navigation côtière confortable. Contactez Morgan Marine dès aujourd'hui pour des visites en avant-première !

Pont :

Coque en polyester avec liston bleu. Antifouling refait en août 2026. Capote fermée bleu foncé. Guindeau électrique Lewmar avec ancre, chaîne et cordage, commandes à la barre et à l'étrave. Rouleau d'étrave. Plateforme de bain avec échelle d'embarquement. Amortisseurs et aussières. Filières d'étrave en acier inoxydable. Taquets d'amarrage. Paniers à amortisseurs.

Cabine :

Escalier descendant vers le salon. Grand lit double à l'avant avec matelas, écoutille donnant sur le pont et hublots. Cabine arrière bâbord, située sous le poste de barre, avec un grand lit double et matelas. Dinette tribord du salon avec 2 banquettes rembourrées à dossier, table et porte-gobelets. La dinette se transforme en lit double supplémentaire. Nombreux rangements. Cuisine à bâbord avec évier et mitigeur en acier inoxydable, plaques électriques Origo, four à micro-ondes, réfrigérateur 12 V et rangements. Cabinet de toilette à tribord avec WC marin électrique, lavabo, miroir, rangements et douche. Rideaux intérieurs. Garnitures en cuir crème. Effet teck sur le sol de la cuisine. Télévision dans le salon.

Cockpit et tableau de bord :

Grand pare-brise panoramique enveloppant. Marches menant au pare-brise, avec passage traversant. Essuie-glace électrique simple. Écoutille relevable donnant sur le salon. Poste de barre à tribord avec commandes moteur, barre à roue et commandes de gaz. Compas Danforth. Banquette arrière du cockpit rembourrée à dossier. Bain de soleil en L à bâbord du cockpit, avec dossier rabattable. Table de cabine. Nombreux rangements.

Électricité et électronique :

Traceur de cartes Raymarine Dragonfly 7 Pro. VHF NorthStar Explorer 710. Feux de navigation. Lecteur CD Jenson avec commande à la barre. Indicateur de profondeur Faria. Alimentation à quai avec inverseur et chargeur de batteries. Feu de mouillage. Pompe de cale manuelle et automatique. Instruments moteur (carburant, température, pression d'huile, tension, régime, MPH et trim). 2 batteries. Projecteur à commande à distance. Panneau de commande des interrupteurs. Klaxon. Chauffe-eau à immersion. Prise USB.

Machinerie :

Moteur in-bord essence MerCruiser 350 MAG MPI V8 avec ligne d'arbre duo prop, à deux hélices à pales en acier inoxydable. Batterie neuve en août 2026. Tous les anodes remplacés en août 2026. Compensateurs électriques. Propulseur d'étrave avec commande à distance. Climatisation réversible. Capacité carburant : 386 litres. Capacité eau : 125 litres. Réservoir de rétention : 75 litres.