Bayliner 285

€ 67 990



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	8,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Schwerin	moteur:	Mercruiser, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s266844**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**120 l**
Réservoir de carburant	**368 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, plotter, sondeur**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., disjoncteur principal, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**douche de pont (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bayliner 285 en excellent état avec propulseur d’étrave et propulseur de poupe

L’emplacement au port du lac de Schwerin peut éventuellement être repris après accord avec le capitaine de port.

Moteur Mercruiser 350 MAG, 300 ch
(entièrement révisé en usine en avril 2021 - utilisé exclusivement en eau douce)
Stern-drive avec hélice bi-propulseur

Données et caractéristiques :
Tirant d’eau : 0,90 m

Cabine propriétaire, cabine invités, réfrigérateur électrique, cuisinière à alcool, micro-ondes, évier, cuisinière électrique, WC manuel + lavabo, douche, sondeur de profondeur, sondeur, sondeur de poissons, compas, plotter, capote de conduite, prise de quai, disjoncteur principal, projecteur de proue à réglage électrique, ventilation du compartiment moteur, batterie, ancre avec chaîne, cabestan d’ancre sur la proue, hélice de proue, stabilisateurs, chargeur de batteries, essuie-glace, échelle de bain, trims, douche de poupe, pompe de cale électrique, haut-parleurs dans le cockpit, téléviseur à écran plat, radio, porte de poupe à plateforme de bain, système d’eau chaude, douche de poupe eau chaude/froide, pompe de cale, propulseur d’étrave, table de cabine, tapis de cockpit, propulseur de poupe, installation d’extincteur, antenne TV, peinture sous-marine,

Déroulement chronologique des travaux de modernisation :

2017
- siège pilote neuf
- toutes les banquettes du poste rembourrées à neuf
- positionnement supplémentaire de la table et nouvelle table en bois pliante
2018
- 2 batteries gel neuves (105 Ah chacune)
- moteur et bras d’essuie-glace
(pièce de rechange d’origine Bayliner)
- plotter Garmin « Echomap Plus 92sv »
avec capteur GT52HW-TM
2021
- révision complète en usine du moteur
- plaque de trim entièrement neuve
(atelier spécialisé à Leetzen près de Schwerin)
- capote de conduite entièrement neuve avec protection solaire et visuelle tout autour
et moustiquaire à l’avant et à l’arrière
2023
- gelcoat remis en état et les deux côtés peints en noir
(chantier naval à Rechlin)
Des factures correspondantes existent pour l’ensemble des travaux énumérés !
Le bateau a toujours été stocké l’hiver dans un hangar fermé !