Bayliner 2855 Ciera

~~€ 24 900~~

€ 19 900

négociable



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Condition:	bon état	moteur:	Mercruiser, 260 cv (191 kW), moteur à essence
Lieu:	Allemagne, Karlshagen		

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s276230**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, plotter**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur électrique, direction monolevier, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de camping**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Environ 630 heures de fonctionnement et entretien régulier : ce Bayliner 2855 Ciera présente un état général remarquablement clair pour son année de construction. Conçu comme un week-ender classique, le bateau est pensé pour une utilisation simple et des séjours confortables. Le Mercruiser 5,7 L V8 de 260 ch est reconnu comme une solution de propulsion éprouvée, facile à entretenir et dont les pièces de rechange sont largement disponibles.
L'historique est traçable : entretien régulier par un professionnel, antifouling et anodes systématiquement renouvelés. Vous n'achetez pas un bateau remis en état à la hâte, mais un bateau entretenu pendant des années.
Le propulseur d'étrave facilite nettement les manœuvres au port. La climatisation et le chauffage prolongent la période d'utilisation au-delà de la simple saison estivale. Sous le pont, l'aménagement offre deux espaces couchage pouvant accueillir jusqu'à quatre couchettes, complétés par des toilettes, une douche, un réfrigérateur et un coin cuisine, adaptés aux week-ends et aux croisières de plusieurs jours.
En bref : un week-ender soigné, doté d'une technique éprouvée et d'un équipement complet, pour les acheteurs recherchant un bateau simple à utiliser.
Les principales caractéristiques : 10,0 m × 2,9 m × 0,9 m | Année de construction 1994 | Mercruiser V8, 260 ch | env. 630 heures de fonctionnement | État : entretenu | Propulseur d'étrave | Climatisation + chauffage | Emplacement : Karlshagen (Mecklenburg-Vorpommern)
Plus d'informations :
www.yachtundboot.de/a/10129
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable en personne, sans attente, directement avec le conseiller)