Bayliner 2855

kr. 199 000



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	9,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Danemark, Rønnede	moteur:	Mercruiser, 385 cv (283 kW), moteur à essence

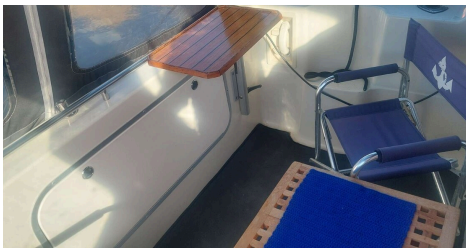
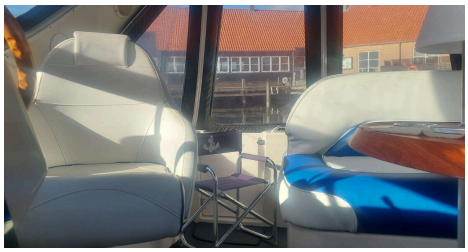
Vendeur:
Kenns Biler og Både
1 Ny Næstvedvej
4683 Rønnede
Danemark

Téléphone: +45 30354255
Langues: danois, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s304988**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**385 cv (283 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**inverseur**
Intérieur	**barbecue**
Equipement de divertissement	**CD**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un financement attractif est proposé !

Beaucoup de bateau pour le prix ! Belle présentation et bien entretenu ! NEUF : bravo 3 transmissions en 2022/2023 ! Vendu pour un client, visite à organiser.

Un bateau familial spacieux avec de nombreuses améliorations récentes, c'est ce que vous obtenez avec ce bateau. Il convient parfaitement comme bateau de promenade, croiseur de week-end ou petite maison d'été flottante.

Ce bateau est très bien exploité par rapport à sa taille et offre un grand cockpit spacieux, recouvert d'une capote complète de type camper, qui vous permet d'utiliser le cockpit quelles que soient les conditions météorologiques.

Dans le salon, il y a une belle place et de la possibilité de couchage pour 6 personnes. À bâbord, il y a un agréable coin cuisine/pantry qui permet de préparer un bon repas. En face se trouvent des toilettes fermées. Plus à l'avant, un coin salon peut être transformé en une belle couchette, et à la proue une belle couchette double. À l'arrière du salon, il y a une jolie couchette double empilable.

À NOTER : le bateau est équipé d'un propulseur d'étrave, ce qui rend votre navigation facile et confortable, en particulier lors des manœuvres au port.

Le moteur est un Mercruiser MAG 454 MPI 385 CV refroidi à l'eau douce avec Bravo 3 Duoprop, avec environ 700 à 800 heures.

Équipement :
- Propulseur d'étrave
- Guindeau électrique
- Garmin GPSmap 720s avec cartes DK, connecté au nmea 2000
- Garmin GMI 10, connecté au nmea 2000
- VHF Garmin avec MMSI
- Chargeur Vitron blue power 25 A
- Direction hydraulique avec pompe hydraulique sur le moteur
- Alimentation à quai avant et arrière
- Onduleur 2000 W (suffisant pour une machine à café)
- Chauffe-eau
- Eau sous pression chaude et froide (cuisine, toilettes et plateforme de bain)
- Toilettes électriques
- Chauffage au fioul avec télécommande
- Éclairage LED dans la cabine
- Éclairage sous-marin (bleu)
- Réfrigérateur
- Radio avec lecteur CD
- Table pour barbecue à l'arrière
- Tapis de sol moulés
- Coussins avant plus récents
- Canapé plus récent
- Matelas plus récent dans la cabine de couchage
- Et bien plus encore !