Bayliner 288 Classic

~~£ 58 000~~

£ 39 950



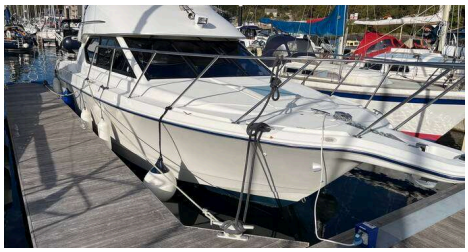
Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Dartmouth	moteur:	Mercruiser, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Grande Bretagne

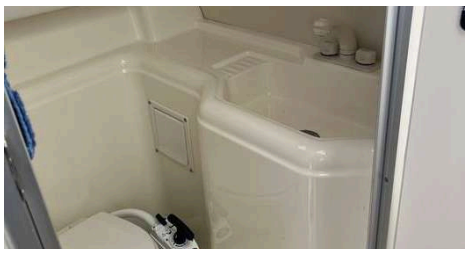
Téléphone: +44 1803834864
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s288895**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bayliner 288 Classic – « Delphin » Emplacement : Noss on Dart Marina, DartmouthAnnée : 2006Constructeur : BaylinerNuméro SSR : 183059HIN : US-USDA26ECJ506TVA : payéeAmarrage : vendu avec place à quai transférable à Noss on Dart Premier Marina (payante)
Remarques « Delphin » est un exemple bien présenté du Bayliner 288 Classic — un croiseur familial éprouvé offrant un aménagement polyvalent, un habitacle confortable et des performances côtières solides.
Équipée d'un moteur essence Mercruiser 350 MPI de 300 ch, elle offre un excellent compromis entre économie et vitesse. N'ayant parcouru qu'environ 20 heures depuis son entretien complet (embase comprise) en 2023, elle se présente dans un excellent état et est prête pour la saison.
Le Bayliner 288 Classic reste un favori des familles, grâce à son poste de barre sur flybridge, son cockpit convivial et son intérieur pratique offrant jusqu'à six couchages.
Améliorations récentes : rénovation complète de l'intérieur, nouveau traceur Raymarine et nouveau bimini.
Une occasion rare d'acquérir un exemplaire propre et amélioré, avec une place à quai transférable à Noss on Dart Marina.
Raison de la vente : achat d'un bateau plus grand.

Découvrez la visite vidéo de l'intérieur ici – (site web dans les coordonnées de contact)

Aménagement :
Aménagement Intérieur spacieux et lumineux offrant 6 couchages dans deux cabines plus le salon. Une couchette double à l'avant, une couchette double au milieu et une dinette convertible permettent des configurations de couchage flexibles. La cuisine est bien équipée d'une cuisinière, d'un gril, d'un micro-ondes, d'un évier et d'un réfrigérateur. Cabinet de toilette séparé avec WC, lavabo et douche. Finitions en garnissage moderne de type Silvertex et moquette sur mesure dans tout le bateau suite à sa rénovation de 2023.

Inventaire :
Inventaire Dimensions principales :
Tirant d'eau : 0,97 m

Déplacement : 3 700 kg

Construction : polyester

Couleur de coque : blanche

Pont et mouillage :
Guindeau électrique

Ancre avec chaîne et aussière

10 x amortisseurs (environ)

Échelle de bain

Douche de pont

Protections :
Bimini (neuf en 2024)

Housse de tonneau de flybridge (remplacement récent)

Équipement de sécurité :
Corne de brume

Pompe de cale manuelle

Pompe de cale automatique

Intérieur / Équipements domestiques :
Couchages : 6

Garnissage : tissu de type Silvertex

Rideaux et moquette dans tout le bateau

Toilettes avec douche

Cuisine avec cuisinière, gril, micro-ondes, évier, glacière et réfrigérateur

Table du salon

Table à cartes

Chaîne stéréo, TV, lecteur radio/CD et haut-parleurs dans le cockpit

Extras :
Canot de sauvetage (neuf en 2021)

Moteur hors-bord disponible (sous réserve d’offre)

Mécanique :
Mécanique et gréement Moteur : Mercruiser 350 MPIPuissance : 300 chAnnée : 2006Transmission : embase (stern drive)Carburant : essenceRefroidissement : par eau de merPropulseur d’étrave : ouiHeures moteur : inconnues (environ 20 heures depuis le dernier entretien)Dernier entretien : décembre 2023 (embase comprise)
Capacités :
Carburant : 428 L (aluminium)

Eau douce : 129 L (aluminium)

Réservoir de rétention : 98 L (plastique)

Électricité :
4 x batteries (neuves en 2023)

Chargeur de batteries

Charge par alternateur moteur

Alimentation à quai

Situé dans le compartiment moteur

Circuit d’eau :
Circuit d’eau douce sous pression

Chauffage d’eau chaude

Navigation :
Traceur Raymarine (neuf en déc. 2023)

GPS

Compas

VHF

Traitement de coque :
Antifouling et anodes renouvelés en octobre 2023

Travaux récents et améliorations :
Rénovation intérieure complète (2023) : plafonds, moquettes, banquettes, couchettes, éclairage LED (plus de 20 000 £)

Traceur Raymarine (déc. 2023)

Bimini (févr. 2024)

Expertise réalisée en 2023