Bayliner 305 Ciera Sunbridge

€ 64 950



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	9,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Pays-Bas, Amsterdam	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser 5.0L V8 (220 Pk) Bravo II, 220 cv (162 kW), moteur à essence

Vendeur:
Holland Sport Boat Centre
Thomas Rijnbeek
Zuiderzeeweg 6D
1095 KG Amsterdam
Pays-Bas

Téléphone: +31 20 6947527
Site web: http://www.hollandsport.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s316813**
Mis à l'eau	**2004**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,84 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**132 l**
Réservoir de carburant	**560 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 5.0L V8 (220 Pk) Bravo II**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Mercruiser 5.0L V8 (220 Pk) Bravo II**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, GPS, localisateur de poisson, radar, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, grue manuelle, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, congélateur, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, taud de pare-brise, toit ouvrant**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vous recherchez le bateau de croisière sportif idéal pour des journées sans fin sur l'eau ? La Bayliner 305 Ciera Sunbridge est alors le choix parfait ! Avec sa silhouette profilée, son large pont et son intérieur luxueux, ce bateau allie style et fonctionnalité à la perfection.

La Bayliner 305 Ciera Sunbridge est équipée de deux moteurs puissants qui garantissent une navigation souple et dynamique. Avec sa cabine spacieuse et ses couchettes pour 4 personnes, ce bateau est parfait pour de petites escapades de week-end entre amis ou en famille.

La vue panoramique depuis le pont offre une expérience inoubliable sur l'eau. Le bateau est également doté de tous les équipements nécessaires, tels qu'une kitchenette, une salle de bains et un système de divertissement.

Que vous aimiez la pêche, les bains de soleil ou les sports nautiques, la Bayliner 305 Ciera Sunbridge offre tout ce dont vous avez besoin pour vivre une expérience inoubliable sur l'eau. Ne manquez pas cette occasion et investissez dès aujourd'hui dans votre propre coin de paradis en mer !

Année de construction 2004
2 x MerCruiser 5.0L V8 (220 ch) Bravo 2

Équipé des options suivantes :

Certifié CE
Antifouling, noir (2026)
Coque blanche / bleue
6 couchages (2 lits fixes)
Cabestan d'ancre électrique, LEWMAR monté en usine
Ancre BRUCE de 15 kg avec chaîne et cordage
Projecteur avec commande à distance
Propulseur d'étrave VETUS 75 KGF
Pompe de lavage de pont
Commande sans fil à distance du propulseur d'étrave
Inverseur 2 000 – 4 000 watts / 220 volts
Système 12 volts entièrement séparé pour les deux moteurs (3 x interrupteurs principaux)
Chauffage Webasto (diesel) 3500 EVO
Réservoir diesel de 25 l pour le chauffage + indicateur de niveau
Ouverture de remplissage extérieure pour le réservoir diesel Webasto, à l'arrière
Indicateur de niveau des réservoirs d'eau et d'eaux usées
Alarme réservoir d'eaux usées
Système d'extinction automatique
Extincteur supplémentaire dans la cabine
Prise de quai supplémentaire à l'arrière + sélecteur
Ouverture de remplissage d'eau supplémentaire à l'arrière (2 x côté tribord et à l'arrière)
Plaque de cuisson à induction
Toilettes électriques JABSCO
Chauffe-eau de 28 litres, chauffé par le moteur et 220 volts
Mitigeur extérieur eau chaude et froide
Prises de courant dans le cockpit arrière (220 volts) 2 x
Nouvelles fenêtres en vinyle dans le toit ouvrant (2026)
Nouvelle bâche de cockpit, Stamoid bleu foncé
Nouvelle housse de protection pour radar wing, Stamoid bleu foncé
Garde-corps en inox le long du toit ouvrant
Revêtement de sol de luxe à l'intérieur
SeaDek aspect teck dans le cockpit
Revêtement vinyle extérieur partiellement neuf (d'origine)
Siège passager amovible / pivotant

Câbles de commande et de gaz en Téflon
Trappes moteur, les deux à charnières
Poignées supplémentaires à l’arrière, près de l’échelle de bain
Révision des moteurs en juin 2026