Bayliner M17

€ 37 900



Constructeur de bateaux:	Bayliner	Longueur:	5,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,29 m
Catégorie:	bateau neuf en pré-commande	Année de construction:	2027
Lieu:	Allemagne, Schwebheim / Schweinfurt	moteur:	Mercury F100 ELPT, 100 cv (74 kW), moteur à essence

Vendeur:
Boote Pfister
Joachim Pfister
Wahlweg 6
97525 Schwebheim / Schweinfurt
Allemagne

Téléphone: +49 9723 93710
Site web: http://www.bootepfister.de
Langues: allemand, anglais



Détails

Réf du bateau	**s315974**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**72 l**

moteur

Modèle	**Mercury F100 ELPT**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Couvertures	**bimini, taud de port**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Prix catalogue : 42 309,00 €
Prix de la maison : 37 900,00 €

Avec l’équipement suivant :
Direction hydraulique
Pare-brise
Bimini
Table de proue
Housse de port – si l’option pare-brise a été choisie
pare-brise choisi
Revêtement de cockpit Gatorstep gris
Coussins de proue
Dossier de bain de soleil de proue
Stéréo radio (120 watts, AM/FM, compatible MP3)
Simrad GO7 avec sondeur inclus
Mât de ski nautique
Bain de soleil de cockpit bâbord
Pack inox
Steinbacher BP 1600
Frais de transport remorque
100 km/h
Montage moteur avec antivol inclus
Frais de transport moteur Mercury
Mise en service, batterie, initiation

Pour toute question, nous restons à votre disposition au +49-9723-93710 ou par e-mail (coordonnées de contact).
Vous trouverez d’autres offres intéressantes sur le site suivant : www.bootepfister.de

Remarques : erreurs et modifications réservées !
La description du véhicule sert uniquement à l’identification générale du bateau et ne constitue pas une garantie au sens du droit de la vente. Les indications ne prétendent pas à l’exhaustivité ! Les indications et descriptions fournies sont sans engagement et ne constituent pas des caractéristiques garanties. Le vendeur décline toute responsabilité en cas d’erreurs de saisie ou de transmission de données. Les équipements sont à vérifier sur place !