BB Yachts BB 35 ELBA

€ 325 000



Constructeur de bateaux:	BB Yachts	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercury, 425 cv (313 kW)

Vendeur:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Italie

Téléphone: +39 0586 621 381
Portable: +39 337718301
Site web: http://www.navigare.it
Langues: anglais, italien













Détails

Réf du bateau	**s284258**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**425 cv (313 kW)**
Modèle	**Mercury**
Puissance	**425 cv (313 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**robinet, sèche-linge, WC électrique**
Sécurité	**système d'extinction**

Description

le nouveau modèle compact de BB Yachts, conçu pour les amateurs de sensations fortes et la navigation libre, allie performance et design élégant.
Le nouveau BB 33 BB Yachts a été conçu pour répondre aux attentes les plus exigeantes des propriétaires de méga-yachts, pour les sociétés de location, également conçu pour tous ceux qui souhaitent s'immerger dans le monde du yachting. Cette annexe de luxe élégante et sportive est le compagnon idéal pour vos excursions en mer

CONSTRUCTION - Composants en fibre de verre fabriqués en résine avec un noyau en mousse sandwich légère. • Coque et pont en gelcoat blanc PROPULSION & STEERING • Direction électronique • Accélérateur électronique de série • Mode basse vitesse de série • Système de positionnement dynamique* • Propulseur d'étrave – MaxPower CT80* • Intercepteurs Humphree X300 • Fonctions coordonnées d'auto-gîte et de virage pour le système Humphree*

COMPARTIMENT TECHNIQUE • Isolation thermo-acoustique • Capot à commande électrique • Système d'extinction d'incendie dans la salle des machines • Pompes de cale automatiques • Capacité du réservoir de carburant : 640 litres • Vannes de carburant avec verrous de sécurité à la barre. • Capacité du réservoir d'eau : 200 litres • Pompe de chasse d'eau douce* • Pompe d'eau douce* • Réservoir d'eau sale de 80 litres avec pompe • Point de vidange du réservoir de vidange sur le côté de la plate-forme. • 2 batteries de moteur AGM • 2 batteries de service AGM • Génératrice de 4 kW avec batterie* • Batterie AGM supplémentaire* • Système de climatisation : 12 000 BTU*

CABINE AVANT • Couchette double avec matelas • Éclairage au plafond • Portemanteaux • Lampes de lecture avec USB* • Éclairage d'ambiance • Pompes de cale automatiques • Évier avec eau chaude et froide* • Réfrigérateur* • Plan de travail en Corian • Armoires murales • Prises 230 V et USB • Tiroirs de rangement • Éclairage d'ambiance
WC/SALLE DE BAINS • Lavabo avec robinet d'eau chaude et froide • Douche avec eau chaude/froide* • Miroir • WC électrique • Unité sous évier • Prise pour rasoir/sèche-cheveux 230V.• Éclairage d'ambiance• Pompe de vidange automatique. • Hublot de pont

Equipement de pont:
Eau sous pression, Éclairage de courtoisie, Prise de quai.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.

Notes équipement:
Le chantier naval est neuf, un pied en France, où il est basé, et un en Italie, où les bateaux sont construits. Sur la Côte d'Azur j'ai eu l'occasion de tester le 44' Ischia, qui est le premier modèle, mais ils font déjà un 33' et dans les mois à venir ce sera le tour du 66'.