Beachcraft Fly

€ 19 900



Constructeur de bateaux:	Beachcraft	Longueur:	10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Pays-Bas, Jachthaven In Eijsden	Cabines:	1
		moteur:	Mercedes-Benz, 86 cv (63 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Pays-Bas

Téléphone: +31 475 315661
Site web: https://www.schepenkring.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s317242**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**75 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz**
Puissance	**86 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (200 Ah, ca. 2 × 100 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire (2 zonnepanelen met regelaar), feux de position, inverseur (350 Watt), prise de quai 220 V, système d'eau chaude (Boiler), système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité (RVS/stalen zeereling rondom), échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**extincteur**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure, position de conduite intérieure**

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Beachcraft Fly est un yacht à moteur classique en acier, à membrure et bordé en acier, doté d'un salon fermé et d'une flybridge/timonerie supérieure. Grâce à la double commande, il est possible de naviguer aussi bien depuis la timonerie intérieure abritée que depuis la flybridge, ce qui est agréable par conditions météorologiques changeantes. Les coursives larges, les filières de sécurité et l'aménagement pratique du pont rendent le bateau très accessible. La coque et la superstructure en acier confèrent au yacht son allure robuste et caractéristique.

Le Beachcraft Fly est propulsé par un moteur diesel Mercedes OM617 à 5 cylindres d'environ 86 ch, couplé à une boîte d'inversion avec transmission par arbre d'hélice. L'alimentation en carburant se compose de deux réservoirs diesel en plastique d'environ 75 litres chacun, soit une capacité totale d'environ 150 litres. La timonerie est équipée de divers instruments moteur, dont un compte-tours et des jauges de pression d'huile, de température moteur et de niveau de carburant. En 2019, une nouvelle hélice a en outre été installée.
L'installation électrique est aménagée de manière pratique pour un séjour confortable à bord. Le bateau dispose de deux batteries d'environ 100 Ah de 2024, de deux panneaux solaires avec régulateur de charge et d'un onduleur de 350 watts. En outre, il est équipé d'un raccordement à quai, d'une dynamo et d'un panneau de commande électrique. Cette combinaison offre une alimentation énergétique pratique, tant lors d'un séjour au port que lors de croisières de plusieurs jours.

L'intérieur est aménagé de manière pratique et chaleureuse, avec un salon fermé, un coin salon confortable, une dînette/coin repas, une cuisine, des sanitaires et des couchages. La cuisine est équipée d'une cuisinière à gaz à 5 feux, d'un réfrigérateur et d'un robinet. À bord se trouvent en outre un réservoir d'eau souple d'environ 75 litres, un chauffe-eau, un WC sous-marin Jabsco et un chauffage au gaz Trumatic. La hauteur sous barrot est d'environ 1,80 mètre dans le salon et d'environ 1,75 mètre dans la cabine arrière. L'intérieur chaleureux et classique offre de nombreux espaces de vie et de rangement et rend ce Beachcraft Fly de 10 mètres particulièrement adapté aux week-ends confortables, aux vacances et aux séjours prolongés à bord.

Les postes de barre sont équipés de divers instruments de navigation et moteur pour une navigation confortable et lisible. À bord se trouvent notamment un compas, un speed log, un sondeur, un GPS/traceur de cartes, un éclairage de navigation et une VHF. Grâce à la double commande, il est possible de naviguer aussi bien depuis le salon que depuis la flybridge.

Le bateau est équipé d'une pompe de cale électrique. Divers équipements de sécurité sont présents et/ou peuvent être fournis selon l'inventaire existant.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beachcraft Fly 10,00 – croiseur classique en acier avec flybridge et double poste de pilotage Ce **Beachcraft Fly de 1980** est un yacht à moteur en acier à membrure cintrée, de caractère, mesurant **10,00 x 3,00 mètres**. Il offre une disposition pratique, un grand espace de vie, ainsi qu'un poste de pilotage intérieur et extérieur. Grâce au salon fermé, au flybridge, à la couchette, à la cuisine, au chauffage et à un équipement de bord complet, le bateau convient aux sorties à la journée, aux week-ends et aux séjours plus longs à bord.
Avec un **tirant d'eau d'environ 1,10 mètre** et une **hauteur de passage d'environ 2,40 mètres mât de radar rabattu**, le Beachcraft convient à une large zone de navigation. Les coursives larges, la barrière de sécurité et l'aménagement pratique du pont assurent une bonne accessibilité tout autour du bateau. La coque et la superstructure en acier lui confèrent un aspect robuste et reconnaissable de bateau classique.
Aménagement intérieur et confortÀ l'intérieur se trouve un aménagement agréable et pratique comprenant un **salon fermé, un coin salon, une dînette, une cuisine, des toilettes et une couchette/cabine arrière**. Grâce aux hublots tout autour, la lumière du jour pénètre abondamment et la vue vers l'extérieur depuis le salon est bonne.
La cuisine est équipée d'une **plaque de cuisson à gaz 5 feux, d'un réfrigérateur et d'un robinet** et offre un espace de travail et de rangement pratique. Pour le confort à bord, le bateau dispose en outre d'un **chauffe-eau et d'un chauffage au gaz Trumatic**. L'alimentation en eau douce est assurée par un **réservoir d'eau souple d'environ 75 litres**.
La hauteur sous barrot est d'environ **1,80 mètre dans le salon** et d'environ **1,75 mètre dans la cabine arrière**, ce qui rend le bateau pratique aussi pour des séjours prolongés.
Les équipements sanitaires comprennent notamment des **toilettes Jabsco sous la ligne de flottaison d'environ deux ans** et un **réservoir d'eaux usées d'environ 20 litres**. Un réservoir d'eaux usées plus grand est également présent, qui n'a pas été utilisé selon les indications.
Poste de pilotage intérieur et extérieurUne caractéristique attrayante de ce Beachcraft Fly est le **double poste de pilotage**. Le bateau peut être conduit aussi bien depuis le poste de pilotage intérieur abrité que depuis le **flybridge/poste de pilotage supérieur**. Ainsi, par mauvais temps, la navigation peut se faire confortablement à l'intérieur, tandis que par beau temps, le flybridge offre une position de barre agréable avec une bonne vue tout autour.
Les postes de pilotage sont équipés de divers instruments moteur et de navigation. Ainsi, les informations les plus importantes restent clairement accessibles pendant la navigation.
Moteur et technique Le Beachcraft est propulsé par un **moteur diesel Mercedes OM617 5 cylindres d'environ 86 ch**, couplé à un inverseur avec transmission par arbre d'hélice. La vitesse de croisière indiquée est d'environ **10 km/h**.
Pour l'alimentation en carburant, il y a **deux réservoirs diesel en plastique d'environ 75 litres chacun** : un réservoir principal et un réservoir de secours. La capacité totale de carburant indiquée est ainsi d'environ **150 litres**.
Installation électriqueL'installation électrique est également conçue de manière pratique pour le séjour à bord. Le bateau dispose de :
deux batteries d'environ 100 Ah de 2024, deux panneaux solaires avec régulateur de charge, un **convertisseur 350 W, alimentation à quai, dynamo** et un **tableau de commande électrique**.
La combinaison de l'alimentation à quai, des batteries et des panneaux solaires rend le bateau pratique tant pour un séjour au port que pour des navigations de plusieurs jours.
Entretien et remplacementsEn **2019**, divers travaux ont été effectués sur le bateau. Les canalisations des toilettes ont été remplacées et **une partie de la tôlerie de la partie immergée a également été remplacée**. Ces travaux ont été réalisés, selon les indications, chez **Jaree Tinnemans à Heel**.
De même, une **nouvelle hélice a été montée en 2019**. Plus récemment, **deux batteries d'environ 100 Ah ont été installées en 2024**.
Croiseur classique completCe Beachcraft Fly associe l'aspect robuste d'un bateau à moteur classique en acier à de nombreux équipements pratiques. Avec sa **longueur de 10 mètres, son double poste de pilotage, son flybridge, son salon fermé, sa cuisine, sa couchette, ses équipements sanitaires, son chauffage, ses panneaux solaires et son moteur diesel Mercedes 5 cylindres**, c'est un bateau polyvalent pour qui souhaite naviguer confortablement sur les voies navigables néerlandaises et les eaux environnantes.
Un inventaire existant et divers ustensiles de cuisine sont fournis.
Prix demandé : 29 900,- €
Emplacement : Port de plaisance Eijsden, Pays-Bas