Beenhakker Vlet 720

€ 1 000



Constructeur de bateaux:	Beenhakker	Longueur:	7,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1900
Condition:	moyen/acceptable	moteur:	Mercedes-Benz O M 6 3 6, diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais
















Détails

Réf du bateau	**s318531**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,30 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir de carburant	**40 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 6 3 6**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**batterie, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave (nvt)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
vlet Beenhakker 720 avec moteur diesel MercedesQuel type de bateau est le Beenhakker Vlet 720 ?Le Beenhakker Vlet 720 est un bateau en acier doté d'une coque à bouchains, conçu pour des sorties tranquilles sur les voies navigables intérieures. Avec sa longueur de 7,20 mètres et sa largeur de 2 mètres, il offre un compromis pratique entre espace et maniabilité. Son tirant d'eau est d'environ 30 centimètres, ce qui le rend adapté à de nombreuses zones de navigation aux eaux peu profondes. Son tirant d'air est d'environ 90 centimètres.
À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 110 centimètres. Le poste de pilotage se trouve à l'intérieur et est commandé au moyen d'un volant. L'unique installation de gouvernail correspond au caractère simple et fonctionnel de ce vlet. Le bateau pèse environ 1 750 kilogrammes et a été utilisé par le passé pour des sorties à la journée sur les voies navigables intérieures.
Le Beenhakker Vlet 720 est actuellement proposé aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus. Quelle est la disposition à bord ?L'intérieur est aménagé en acajou, ce qui lui confère une atmosphère chaleureuse. Le cockpit comprend une grande banquette en U avec des coussins amovibles. Il peut ainsi être utilisé pour des promenades tranquilles en famille ou entre amis, mais aussi pour une journée de détente sur l'eau en petit comité. La capote et la tente de cockpit fournies offrent une protection contre le vent et les pluies légères.
Des pare-battages et des amarres sont présents sur le pont. À l'arrière, le bateau dispose d'une plateforme de bain avec une échelle de bain. Une pompe de cale électrique permet d'évacuer l'eau qui pourrait se trouver dans la cale. L'équipement est donc destiné à une utilisation pratique et à une navigation de plaisance simple à la journée.
Quel moteur équipe ce bateau ?Le Beenhakker Vlet 720 est équipé d'un moteur diesel Mercedes OM 636. Ce moteur intérieur quatre cylindres démarre électriquement. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 40 litres. Pour la surveillance pendant la navigation, le bateau dispose d'un manomètre de pression d'huile, d'une jauge de température et d'un compte-tours. L'installation électrique fonctionne en 12 volts et comprend une batterie d'une capacité totale de 120 ampères-heures. L'alternateur est de marque Bosch.
Selon les informations disponibles, le moteur fonctionne, mais nécessite encore une intervention. Le changement de vitesse ne fonctionne pas correctement et le moteur chauffe. Un thermostat ou une pompe à eau sont mentionnés comme causes possibles. Ces pièces devront peut-être être remplacées. Il est important de tenir compte de ce point technique lors de votre évaluation et de l'établissement de votre budget.
Quels travaux sont connus ?Selon les informations disponibles, le bateau est dans un état raisonnable. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 afin d'être entretenu et a reçu un traitement antifouling au cours de la même année. Aucun document d'entretien supplémentaire n'est disponible. Il est donc recommandé d'examiner attentivement la coque, le compartiment moteur, la transmission, l'installation électrique et l'intérieur lors de la journée de visite.
Les points techniques connus revêtent une importance particulière. Le mauvais fonctionnement du changement de vitesse et la surchauffe du moteur nécessitent notamment un examen plus approfondi avant de faire une offre. Les coûts définitifs dépendront de la cause du problème et de l'état des pièces concernées. La description ne constitue aucune garantie quant à un résultat technique précis.
À qui ce vlet peut-il convenir ?Ce bateau peut intéresser une personne à la recherche d'un vlet en acier spacieux pour des sorties tranquilles sur les voies navigables intérieures et disposée à entreprendre des travaux techniques. Sa coque large et son faible tirant d'eau le rendent adapté à une utilisation détendue, tandis que ses finitions en acajou et sa banquette en U apportent une atmosphère agréable à bord. Il conviendra à un acheteur attaché à un poste de pilotage abrité, à un espace extérieur pratique et à une allure classique.
Pour qui recherche un bateau à acheter, ce Beenhakker Vlet 720 est un modèle présentant des traces d'utilisation évidentes ainsi qu'un point technique concret à prendre en compte. Pour toute personne envisageant l'achat d'un bateau d'occasion, il est important de ne pas s'intéresser uniquement à l'aménagement et à l'apparence, mais aussi au moteur, à la transmission et à l'historique d'entretien. Les bons conseils pour acheter un bateau commencent par une évaluation réaliste de son état et des coûts prévisibles.
À quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le bateau de près. Portez notamment attention à l'état général de la structure en acier, aux finitions en acajou, aux coussins, à la capote et à la tente de cockpit. Examinez également le compartiment moteur et vérifiez la présence éventuelle de fuites visibles, de traces de surchauffe ou d'autres points nécessitant une attention particulière. La journée de visite est le moment idéal pour évaluer son état aussi soigneusement que possible et poser des questions sur les informations disponibles.
En l'absence de documentation, il est recommandé de baser votre offre sur ce que vous aurez vous-même constaté lors de la journée de visite. Le bateau est vendu dans l'état où il se trouve. L'association d'un grand cockpit ouvert, de finitions classiques et d'un moteur diesel Mercedes le rend intéressante, mais les travaux nécessaires sur le moteur doivent impérativement être pris en compte dans votre décision.