Bege Kruiser 9.50 OK

€ 52 500

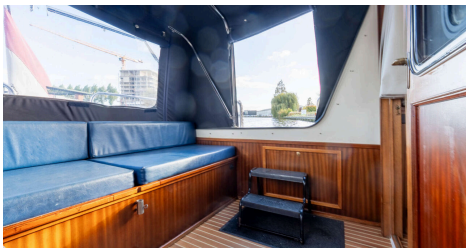


Constructeur de bateaux:	BEGE	Longueur:	9,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar 3JH3E, 40 cv (29 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Wassenaar		

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s320603**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH3E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (2 x 140 Ah), batterie de démarrage (140 Ah 2024), chargeur de batteries (Victron Multiplus compact 70A), équipement solaire, essuie-glace (1 stuk), feux de position, horomètre, inverseur (Victron Multiplus compact 1600W 2026), peinture sous-marine (2024), pompe de cale (1 stuk), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (12V Vetus), propulseur de poupe (12 Vetus 2026), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Trumatic hetelucht op gas), micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (In goede staat)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tension (12), Tension (230), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave, Dynamo, Transmission (inverseur hydraulique avec ligne d'arbre), Lubrification de la ligne d'arbre (à eau), Direction (hydraulique), Échappement (échappement humide), Hublots (cadres en aluminium, vitrage simple, légèrement teinté), Matériau (acier), Forme de coque (à bouchains vifs), Boiserie (boiserie en acajou), Revêtement (tissu bleu dans le salon et simili-cuir bleu dans le cockpit), Câble de quai, Batterie du propulseur d'étrave, Dynamo, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile (alarme sonore au poste de barre), Jauge de réservoir de gasoil (Wema), Jauge de réservoir d'eau (Wema), Jauge de réservoir d'eaux usées (au-dessus du réfrigérateur), Feux de navigation, Corne de brume, Pont (acier antidérapant), Cockpit, Main courante (inox), Bittes d'amarrage (inox), Mât (bois, rabattable), Amarres à terre, Pare-battage (pare-battage en caoutchouc), Peinture (en parfait état), Circuit de gaz, Chauffe-eau (20 litres, par chaleur moteur et 230 V), Pompe à eau, Hydrophore, Coussins extérieurs (simili-cuir bleu), Hauteur debout salon (1,87 m), Hauteur debout cabines d'eau (1,78 m), Hauteur debout cabine avant (1,80 m), Lit cabine principale (2 x 0,90 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Bege 9.50 « Yamas » est un bateau à moteur charmant et solidement construit, datant de 2000, sorti du chantier naval Geertsma à Grou, aux Pays-Bas. Avec ses lignes classiques, son intérieur en acajou plein d'atmosphère et son agencement pratique, ce Bege est une croisière idéale pour les balades agréables et les longues vacances sur l'eau.
À l'intérieur, vous trouverez un aménagement chaleureux et soigné, avec des boiseries en acajou, un salon convivial et une cuisine pratique équipée d'une plaque de cuisson à gaz trois feux et d'un réfrigérateur. La cabine avant spacieuse offre deux couchages confortables et, avec un total de trois couchages, Yamas convient parfaitement à un couple ou à une petite famille. Le bateau dispose également d'un espace toilette séparé avec WC électrique et douche.
La propulsion est assurée par un fiable moteur diesel Yanmar de 40 CV à trois cylindres, avec environ 2 200 heures de fonctionnement. Grâce au propulseur d'étrave Vetus présent à bord et au propulseur de poupe Vetus récemment installé en 2026, le bateau se manœuvre avec une grande facilité, y compris dans les petits ports. Par ailleurs, un inverseur/chargeur de batteries Victron MultiPlus 1600W a été installé en 2026. Associé aux panneaux solaires et à l'installation électrique complète, cela fait de Yamas un bateau à moteur agréablement équipé.
Le cockpit convivial, avec son revêtement en simili-cuir bleu et sa bâche de cockpit soignée, offre un endroit agréable pour profiter de la vie en plein air. Avec un tirant d'eau réduit de 0,80 mètre et un tirant d'air de seulement 2,45 mètres, ce Bege est en outre idéal pour explorer les voies navigables intérieures et les petits canaux des Pays-Bas.