Beja Kruiser 960 AK

€ 18 995



Constructeur de bateaux:	Beja Kruiser	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,12 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	1
		moteur:	Ford EBRO, 84,5 cv (62 kW), diesel

Vendeur: Portable: +31 6 16494188
Den Helder Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas













Détails

Réf du bateau	**s307625**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d'eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d'eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Ford EBRO**
Puissance	**84,5 cv (62 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, VHF (ICOM)**
Equipement technique	**ancre (1 anchors, rope and chain), batterie (1 batteries; capacity: 200 Ah), équipement solaire (capacity: 305 W), feux de position, horomètre, inverseur (capacity: 375 W), prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating), plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**balise flottante, gilet de sauvetage**
Couvertures	**taud de camping, taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières d'amarrage, Tensions du système électrique : 12 V, 220 V, Compartiment à bouteille de gaz ventilé, Filières et balcon arrière/chaire, Construction du pont : Acier, Couleur du pont : Blanc, Matériau de l'ancre : Fonte, Embrayage d'inversion de marche : Présent, Marque de l'embrayage d'inversion de marche : Paragon P23L**

Description

Croiseur Beja type Silverbird très bien entretenu, entièrement équipé. Prêt pour les vacances.

Très bien entretenu.

Tirant d'air avec la tente de cockpit 2,95 mètres.

Hauteur sous barrot de 2,40 mètres.

Trappe Gebo.

WC révisé en 2023.

Chauffage diesel à air chaud à partir de 2021.

Hauteur sous barrots dans la cabine : 1,71 mètre.

Hauteur sous barrots dans la timonerie : 1,81 mètre.

Hauteur sous barrots dans la cabine arrière : 1,45 mètre.

Général
Vitres: Aluminium
Moteur, électricité, eau
Autre: Moteur révisé en 2016 et entraînement Python révisé en 2023.

En 10-2025, une nouvelle batterie au lithium de 200Ah a été installée ainsi qu'un contrôleur de charge Victron.

En 04-2025, une nouvelle batterie de démarrage de 100Ah a été installée.

Intercooling avec échappement à injection d'eau.

Waterlock et col de cygne en acier inoxydable.

Equipé d'un système d'entraînement Python avec roulement à billes.

Equipement
Autre: Très belle tente de cockpit, très soignée.

Sécurité
Autre: Détection de gaz disponible.