Beliard Cringhton 100

€ 420 000



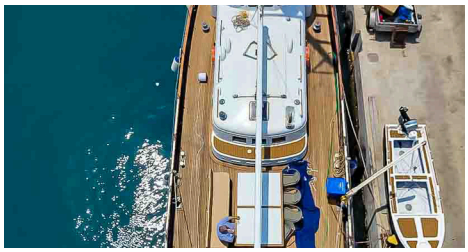
Constructeur de bateaux:	Beliard Cringhton Belgium	Longueur:	30,27 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1961
Condition:	bon état	Cabines:	7
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Solé Diesel SDZ-280, 272 cv (200 kW), diesel

Vendeur:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s281248**
Architecte	**A. Selleslagh**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**5 000 l**
Réservoir de carburant	**12 000 l**

moteur

Modèle	**Solé Diesel SDZ-280**
Puissance	**272 cv (200 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

IDENTITÉ DU YACHT
Chantier/Modèle : Beliard Crighton 100
Type : Voilier ketch
Année du modèle : 1961
Immatriculation : commerciale
Pavillon : grec
Statut TVA UE : exonéré
État : bon
Pays de construction : Belgique
Localisation : Grèce

DIMENSIONS
Longueur max : 30,27 m
L.P.P. : 23,10 m
Longueur (LL) : 23,90 m
L.W.L. : 23,10 m
Largeur max : 5,88 m
Largeur de coque : 5,66 m
Creux mld : 4,09 m
Tirant d’eau mld : 3,03 m
Déplacement : 116 000 kg
Tonnage : 82 GT

CONSTRUCTION
Ancien navire de recherche du cercle arctique
Concepteur : A. Selleslagh
Architecte naval : Noel A. Van Malleghem
Classe glace.
Coque et superstructure en acier
Quille longue
Pont en teck posé.
Couleur de coque : noire

MOTEURS / PERFORMANCES
Moteur principal : SOLE/DEUTZ (1 x 272 HP) (neuf 2021)
Modèle de moteur : SDZ-280
Transmission : ligne d’arbre
Vitesse de croisière : 9,5 nœuds à 1600 tr/min
Vitesse maximale : 11 nœuds
Consommation de carburant : 20,0 L/h, autonomie >4500 milles nautiques
Capacité carburant : 12 000 L
Capacité eau : 5 000 L
Réservoir de rétention 5 000 L

Remarques
Le moteur principal a été installé neuf en 2021

MACHINES
Générateur 1 : SOLE DIESEL 19,4 kW
Générateur 2 : ONAN 13,5 kW
Climatisation / Chauffage (une unité domestique uniquement dans le salon principal)
Dessalinisateur : 100 L/h
Propulseur d’étrave
Chargeur de batteries
Eau chaude

Pompe d’eau de mer
Toilettes électriques

AMÉNAGEMENT
Cabines d’équipage : 7
Couchettes d’équipage : 10
Salles de bain : 3
(1) Cabine principale avec lit double et salle de bain attenante
(4) cabines avec lit simple
(1) Cabine à l’avant avec lits jumeaux
(1) avec couchettes superposées
(3) salles de bain

DIVERTISSEMENT
Téléviseur LCD 50" dans le salon
Chaîne hi-fi avec haut-parleurs sur le pont

ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE
Réfrigérateur, congélateur
Four
Micro-ondes
Lave-vaisselle
Machine à laver

SÉCURITÉ
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
Canot de sauvetage
Extincteurs
Caméra de vidéosurveillance dans la salle des machines et sur le pont
EPIRB
SART

ÉQUIPEMENT DE PONT
Annexe polyester 4,25 m avec moteur hors-bord TOHATSU 8HP
Guindeau hydraulique
Chaînes d’ancrage : 1 x 125 m et 1 x 90 m
Tous les winches sont manuels
Passerelle manuelle
Cockpit en teck
Passavants en teck
Coussins de cockpit
Table de cabine
Échelle de bain
Douche de cockpit
Voiles : 2 x génois + 2 de rechange, 1 x grand-voile, 1 x artimon

NAVIGATION / COMMUNICATION
GPS / écran radar Raymarine Axiom Pro 12"
2e GPS de secours
Pilote automatique
Sondeur
Loch
Girouette d’auto-barre
(2) VHF
Porte-voix
Navtex

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Beliard Crighton 100 est un voilier ketch de 30,27 m en bon état, construit en acier par Beliard Crighton à Ostende, en Belgique, et livré en 1961 au gouvernement belge pour servir de navire de recherche dans le cercle arctique. Il dispose d'une quille longue et d'une coque de classe glace, avec des ponts en teck à joints apparents. C'est un yacht entièrement équipé, entièrement rénové en 2022 et propulsé par un moteur diesel Sole/Deutz de 272 ch, installé neuf en 2021 ; il navigue en douceur à 9,5 nœuds et peut atteindre une vitesse maximale allant jusqu'à 11 nœuds.
La configuration intérieure comprend (7) cabines, toutes avec couchettes simples, partageant (3) salles de bains.