Belliure 35 Endurance

€ 65 000



Constructeur de bateaux:	Belliure	Longueur:	10,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1980
Lieu:	Grèce, Egina, Aegina	Cabines:	2
		moteur:	40 cv (29 kW), diesel

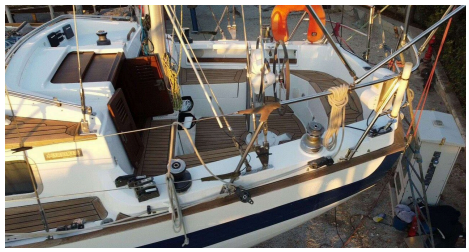
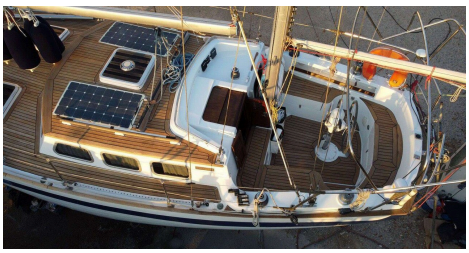
Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s309812**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,72 m**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**EPIRB**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BELLIURE ENDURANCE 35
Ce yacht est un croiseur hauturier sérieux, construit par Belliure Calpe en 1980 et dessiné par Peter Ibold.

Il a fait l'objet d'une refonte complète en 2017–2018 pour la Golden Globe Race, puis d'améliorations supplémentaires en 2023.

Endurance 35 — croiseur hauturier prêt à prendre la mer, entièrement refait pour les traversées océaniques.

Endurance 35 construit par Belliure Calpe en 1980, dessiné par Peter Ibold. Yacht de croisière au long cours sérieux, entièrement refait en 2017–2018 pour participer à la Golden Globe Race.
Avant la course, une refonte majeure a été réalisée dans un chantier naval espagnol, comprenant des essais de résistance et l'installation d'un nouveau gréement, d'un lest et d'un safran. Nouvelles voiles North Sails, moteur Volvo Penta D2-40, panneaux solaires, radio, barre à vent, hydrogénérateur, safran de secours et équipements pour gréement de voile de secours ont également été ajoutés.

Tous les travaux ont été réalisés sans compter, ce qui en fait un bateau véritablement unique : une « Land Rover Defender 4x4 des océans ». En 2023, après son retour en Méditerranée, des travaux supplémentaires ont été effectués, notamment la rénovation de l'intérieur de la cabine, le traitement du pont en teck, l'installation de nouveaux hublots, de matelas sur mesure, d'AIS et d'autres équipements.

Désormais prêt à prendre la mer pour un nouveau propriétaire, il est équipé pour affronter l'océan Austral ou pour une croisière confortable et sereine.
Le yacht peut être visité à Égine, en Grèce, du 5 au 10 juin.

CONCEPTION
Constructeur : BELLIURE CALPE
Architecte : Peter Ibold
Notes du concepteur : L'Endurance 35 est un croiseur au long cours classique, réputé pour sa tenue à la mer, sa polyvalence et la sécurité de ses traversées océaniques. Plus de 750 yachts Endurance 35 ont été lancés dans le monde, dans différents matériaux et aménagements.
DIMENSIONS
LWL : 8,12 m
Déplacement : 8 300 kg
Notes sur les dimensions : croiseur hauturier à quille longue.
MOTORISATION
Moteurs : Volvo Penta D2-40
Heures moteur : 2000
Vitesse de croisière : 6 kn
Type de moteur/carburant : Volvo Penta D2-40
Puissance moteur : 40hp
Heures moteur : 2000
Capacité carburant : 250 litres
Vitesse maximale : 7 nœuds
Moteur et inverseur Volvo Penta D2-40 neufs, installés en 2018.
RÉSERVOIRS
Carburant : 250 l
Eau : 700 l
AMÉNAGEMENTS
Nombre de couchages : 5
Nombre de cabines : 2
Douche : OUI
Couchette de coin derrière le poste de navigation, côté bâbord. Banquette de carré en U à tribord.
Cabine à deux couchettes superposées à tribord. Toilettes à l'avant, côté tribord.
Lavabo et douche côté bâbord. Cabine avant à deux couchettes avec écoutille Hercules.

Matelas sur mesure installés en 2023.
CUISINE

Nouvelle cuisine installée lors de la refonte 2017–2018.
Évier de cuisine avec eau sous pression et robinet manuel d'eau de mer.

INSTRUMENTS DE NAVIGATION
Électronique : RAYMARINE
GPS : Furuno GP33
VHF : Standard Horizon DSC
Pilote automatique : Raymarine ST5000
Compas : Sestrel, dans l'habitacle
Traceur : Raymarine Chart
Notes sur les instruments de navigation
Électronique : Raymarine / Furuno / Icom / Standard Horizon
Speedomètre, loch et sondeur Raymarine, indicateurs de niveau des réservoirs, horloge et baromètre, feux de navigation LED, **AIS installé en 2023.**
ÉLECTRICITÉ

Batteries : nouvelles batteries 2023
Chargeur de batteries : OUI
Notes électriques
Tout le câblage électrique a été remplacé en 2018. Les installations 12 V et 220 V **ont été refaites en 2018.**
Recharge par générateur remorqué Watt&Sea.
Deux panneaux solaires Solara montés sur le roof.
Chargeur de batteries et boucle 220 V.
Éclairage LED dans tout le bateau.
Prises de charge 12 V réparties dans tout le bateau.
VOILES, MÂTURE ET GRÉEMENT
Voiles
Toutes les voiles neuves en 2018 :
Grand-voile avec 3 bandes de ris
Artimon
Deux focs / papillon
Génois
Trinquette
Tourmentin
Trysail
Spinnaker
Gennaker
Gréement
Gréement cutter ketch
Notes sur la mâture et le gréement Gréement : gréement cutter ketch
Gréement courant : tout le cordage neuf en 2018
Bout-dehors de spinnaker : oui, rangé sur le pont
Système d'enroulement :

Profurl C350 sur yankee, neuf en 2018
Profurl C320 sur trinquette, neuve en 2018
Emplantures de mât pour le grand-mât et le mât d'artimon.
Lazy jacks sur le grand-mât et l'artimon.
Rail de trysail sur le grand-mât.
Les voiles sont neuves depuis 2018 ;
le bateau n'a pas navigué de décembre 2019 à janvier 2023.

ÉQUIPEMENT DE PONT
Écoutilles : Lewmar
Winches : 4 × Lewmar

Quincaillerie de pont : taquets à cordage Spinlock, winches et pédestal Lewmar
Écoutilles : Lewmar
Winches :
4 × winches Lewmar de cockpit :
2 × 46 autovirants
2 × 40 autovirants
Barre à vent Hydrovane neuve en 2018, montée au centre du tableau arrière avec un portique en A. Système de charge Watt&Sea monté sur le tableau arrière.
Guindeau électrique Lofrans Kobra.
Ancre principale CQR. Chaîne de 30 m, neuve en 2018.
Pont en teck.
Barre à roue avec pédestal Lewmar.
Table de cabine.
Support de moteur hors-bord sur le tableau arrière.
Chaumards repositionnés.
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ
Extincteurs : 1
Epirb : OUI
Filières de câbles de sécurité reliant le roof au pont avant.
Sangle de sauvetage Lastimo.
Bouée fer à cheval gonflable Seago.
3 pompes de cale manuelles.
Extincteurs.
Gouvernail de secours et équipements pour gréement de voile de secours ajoutés lors de la refonte GGR.
ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES
Reconstruction complète en 2017. Refonte majeure achevée en 2017–2018 pour la Golden Globe Race.
Refonte et améliorations supplémentaires en 2023.
Le yacht est proposé prêt à prendre la mer, en croisière hauturière.
Nouveau gréement, lest et safran installés. Nouvelles voiles North Sails, moteur Volvo Penta D2-40, panneaux solaires, radio, barre à vent, hydrogénérateur, safran de secours et équipements pour gréement de voile de secours ont également été ajoutés.