Bellus 750

~~€ 49 000~~

€ 44 500



Constructeur de bateaux:	Bellus	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	Vetus-Deutz DTA43451A, 128 cv (94 kW), diesel

Vendeur:
Kempers Watersport
Herenweg 100
1431 GX Leimuiden
Pays-Bas

Téléphone: +31 172503009
Portable: +31 172503000
Site web: https://www.kemperswatersport.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s240946**
Architecte	**Pieter Beeldsnijder Design**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**80 l**
Réservoir de carburant	**285 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DTA43451A**
Puissance	**128 cv (94 kW)**

Équipement

Navigation	**compas (Raymarine Axiom 7+, Tridata), GPS (Raymarine Axiom 7+, Tridata), plotter (Raymarine Axiom 7+, Tridata), sondeur (Raymarine Tridata, Tridata), speed log (Raymarine Tridata, Tridata)**
Equipement technique	**batterie (180 Ah), chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Vetus), système d'eau chaude, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain (Teak), pont en teck**
Intérieur	**réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD (Sony)**
Sécurité	**extincteur, système MOB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce Bellus 750 Classic, robuste et stable, est une création du célèbre architecte naval Pieter Beeldsnijder. Ce spacieux voilier est doté de nombreuses options, notamment :

- Moteur diesel Vetus de 128 CV
- Compartiment moteur à isolation renforcée
- Pont et plancher du cockpit en teck
- Propulseur d'étrave Vetus
- Réservoir d'eau et douche extérieure
- 2 couchages
- Toilettes électriques neuves
- Plateforme de baignade en teck
- Éclairage de la baignoire
- Bimini
- Chaudière
- Onduleur

La tente de cockpit a été remplacée en 2020 et peut être divisée en deux pour créer un espace de couchage fermé. La coque a été repeinte en 2021, et début 2026, la carène a été traitée et un nouvel antifouling a été appliqué. L'abondance de bois confère au bateau un aspect traditionnel.

Un rapport d'inspection concernant ce navire est disponible pour consultation.