Bénéteau 50 Celebration

€ 175 000



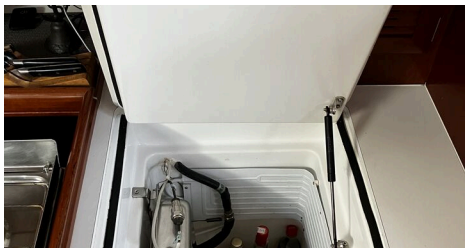
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,47 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,47 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH3-HTE 73,6 kW (100 Hp), 100 cv (74 kW)

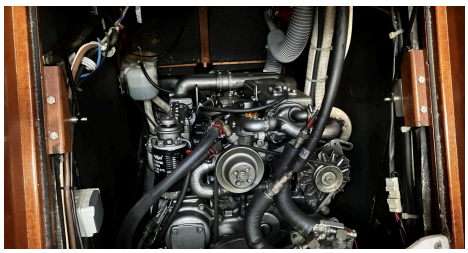
Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien







Détails

Réf du bateau	**s300929**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3-HTE 73,6 kW (100 Hp)**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

LHT : 50,75 pi / 15,47 m
LFL : 45,42 pi / 13,84 m
Largeur : 14,67 pi / 4,47 m
Déplacement : 28 660,00 lb / 13 000 kg
Lest : 9 315,00 lb / 4 225 kg
Tirant d’eau max : 7,55 pi / 2,30 m
Nombre de cabines : 3
Nombre de couchages : 6
Nombre de salles de bains/toilettes : 3
Capacité carburant : 132 gal / 500 L
Capacité eau : 264 gal / 1000 L
Moteur : Yanmar 4JH3-HTE 73,6 kW (100 ch)

Le Beneteau 50 Celebration est un superbe exemple de la célèbre philosophie de conception hauturière de Beneteau, alliant une construction robuste en polyester, d’excellentes performances sous voile et un grand confort à bord. Avec une longueur hors tout de 15,47 m et un bau de 4,47 m, ce voilier offre un volume intérieur et un espace de pont remarquables, tandis que son tirant d’eau de 2,30 m et son déplacement de 13 000 kg garantissent stabilité, équilibre et une réelle aptitude à la navigation hauturière. L’aménagement comprend 3 cabines spacieuses, 6 couchages confortables et 2 salles d’eau bien équipées, ce qui en fait un bateau idéal pour la croisière de longue durée ou la location privée avec équipage. Propulsé par le fiable Yanmar 4JH3-HTE (100 ch), il embarque 132 gallons de carburant et 264 gallons d’eau douce, une capacité impressionnante qui permet d’effectuer sans difficulté de longues traversées.
Ce Beneteau 50 Celebration est exceptionnellement bien équipé : VHF dans le salon et dans le cockpit, GPS, radar, traceurs dans le salon et dans le cockpit, pilote automatique, sondeur, compas, corne de brume, prise de quai, propulseur d’étrave, guindeau électrique, frigo, chaîne stéréo, téléviseur, chauffage de l’eau, chargeur de batteries et installation d’eau complète. Le confort sur le pont est renforcé par un bimini, une capote de descente, des coussins de bain de soleil, une plateforme de bain et une passerelle en bois. Il comprend également un annexe avec un moteur de 2,5 ch.
D’importants travaux de remise à niveau ont été réalisés en 2024, notamment une nouvelle grand-voile, de nouveaux liernes de filière et un pont en teck entièrement refait. La coque et le gelcoat ont été entretenus la même année, redonnant au bateau une allure fraîche et propre. L’entretien du moteur est prévu pour début 2025, garantissant une fiabilité durable. Les équipements complémentaires comprennent trois WC, trois douches et un aspect teck magnifiquement rénové qui rehausse l’ensemble du bateau.
Ce navire est immatriculé sous pavillon croate, avec la TVA UE entièrement acquittée, ce qui en fait un achat attrayant et simple pour les acheteurs de l’UE. Solide, élégant et bien entretenu, le Beneteau 50 Celebration, croiseur hauturier, est prêt pour sa prochaine aventure.

Équipements :
Passerelle en bois
VHF dans le salon et le cockpit
Chaîne stéréo
Téléviseur
GPS
Frigo
Pilote automatique
WC x 3
Douche x 3
Corne de brume
Sondeur
Compas
Radar
Traceurs dans le salon et le cockpit
Plateforme de bain
Prise de quai
Propulseur d’étrave
Bimini

Capote de descente
Coussins de bain de soleil
Batterie
Chargeur
Installation d’eau
Chauffe-eau
Annexe
Moteur d’annexe 2,5 ch
Teck (refait en 2024)
Guindeau électrique
Nouvelle grand-voile (2024). Nouveaux liernes de filière (2024). Nouveau pont en teck (2024).
Coque et gelcoat entretenus en 2024.
Entretien moteur prévu début 2025.

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE PAYÉE.