Bénéteau 50

€ 114 000



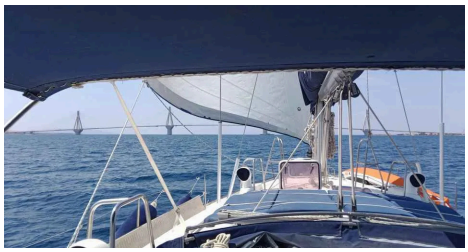
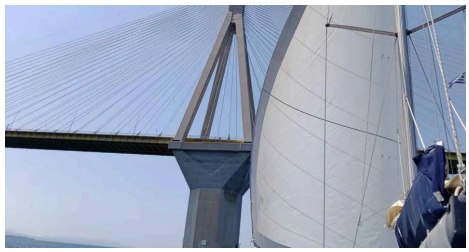
Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,48 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	France	Cabines:	5
		moteur:	Perkins Sabre 4236, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s296958**
Mis à l'eau	**1995**
Pavillon	**France**
couchettes	**125**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4236**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE), girouette (RAYMARINE), GPS, sondeur (RAYMARINE), speed log (RAYMARINE), VHF (X2)**
Equipement technique	**ancre, batterie (X1 /180 Ah / X5 / 180 Ah chaque), bossoir, chargeur de batteries (VICTRON), équipement solaire (240W / X2 120 W), inverseur (VICTRON 800W), pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage (WEBASTO 8 KWA), congélateur, four, réfrigérateur (X3 · électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois (50%), grand-voile (sur enrouleur, lattée · 2024), spinnaker**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **PERKINS 4236 92 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 6950 h · 1995, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti UV, rail gv, chariot gv, circuit 12V, circuit 220V, annexe · BOMBARD 3.10, moteur annexe · SUZUKI 6 CV / 4 TPS**

Description

BENETEAU 50 - LE GRAND CROISEUR FAMILIAL ET CHARTER PAR EXCELLENCE

Mis à l'eau en 1995, ce BENETEAU 50 appartient à cette génération de grands voiliers de croisière signés par le chantier vendéen, conçus pour avaler les milles en famille ou en équipage nombreux. Avec ses 5 cabines et 12 couchages, il se positionne clairement sur le créneau du grand voyage confortable et de l'exploitation en charter, sous pavillon FRANCE. Prix : 114 000 € TTC.

Une plateforme solide et marine

15,48 m de longueur, 4,49 m de largeur et 1,90 m de tirant d'eau pour un déplacement de 14 tonnes : les proportions annoncent un bateau stable, sain et rassurant au portant comme au près. La coque est en polyester, le pont en PRV - fibre de verre. Le gréement reçoit une grand-voile lattée sur enrouleur, une bôme équipée de lazy jacks et lazy bag, ainsi qu'un gréement de spi, un pataras, rail et chariot de grand-voile.

Motorisation et vie à bord

La propulsion est assurée par un PERKINS 4236 de 92 CV, 4 cylindres à refroidissement eau de mer, transmission par ligne d'arbre, totalisant 6 950 heures, pour une vitesse de croisière de 7 nœuds. Les capacités sont à la mesure du programme : 500 litres de carburant et 1 000 litres d'eau douce. À l'intérieur, 5 cabines, eau chaude, cuisine complète avec plaque, four, trois réfrigérateurs et congélateur. Le cockpit teck, le bimini, la capote de descente et la plateforme de bain complètent un ensemble pensé pour les longues escales.

Inventaire

- Grand-voile sur enrouleur, lattée
- Génois (50%)
- Bôme avec lazy jacks + lazy bag
- Moteur PERKINS 4236 92 CV, 4 cylindres, refroidissement eau de mer (1995, 6 950 h)
- Propulseur d'étrave
- Pilote automatique RAYMARINE
- Compas
- Sondeur RAYMARINE
- GPS
- Loch-speedomètre RAYMARINE
- Girouette-anémomètre RAYMARINE
- VHF x2
- Radeau de survie
- Pompe de cale
- Batterie 180 Ah
- Chargeur de batteries VICTRON
- Panneaux solaires 240 W (2 x 120 W)
- Prise de quai
- Ancre
- Guindeau électrique LOFRANS 2024
- Bossoirs
- Eau chaude
- Bimini, capote de descente, taud de soleil
- Échelle de bain, plateforme de bain, douche de pont
- Table de cockpit, coussins extérieurs, cockpit teck
- Plaque de cuisson, four, 3 réfrigérateurs électriques, congélateur, barbecue
- Radio / hi-fi, télévision
- Renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti UV
- Circuits 12V et 220V, batteries de service
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Peu de voiliers de cette taille offrent autant de volume habitable et d'autonomie pour ce niveau de prix. Un bateau prêt pour le programme familial ambitieux comme pour une activité de location.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service