Bénéteau 50

€ 135 000



Constructeur de bateaux:	Bénéteau	Longueur:	15,48 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Espagne, Vigo	Cabines:	3
		moteur:	100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
Marina Davila Sport S.L.U.
Muelle Reparaciones de Bouzas S/N
36208 Vigo
Espagne

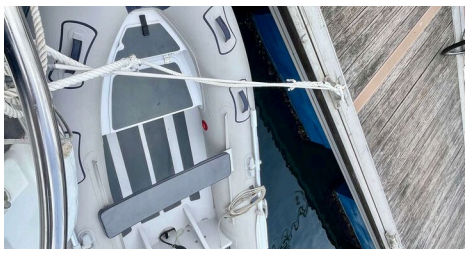
Portable: +34 651007905
Langues: anglais, espagnol, français









Détails

Réf du bateau	**s313588**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,78 m**

moteur

Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar**
Equipement technique	**inverseur, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, micro-ondes**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Beneteau 50 de 2003
Voilier battant pavillon jersiais en très bon état, bien équipé et prêt à prendre la mer, avec trois cabines confortables et trois toilettes manuelles, offrant une disposition pratique pour la croisière en famille ou les longs trajets avec des invités.

Le bateau est propulsé par un moteur Yanmar de 100 ch affichant 1293 heures et possède un nouvel arbre d'hélice avec une hélice pliante Max Prop à trois pales, offrant des performances fiables et une navigation au moteur économique.

L'équipement de voile est complet et bien entretenu, avec six winchs dont un winch électrique bâbord, une nouvelle grand-voile de 2025, deux spinnakers, un tourmentin et un gréement remplacé en 2020. L'équipement de navigation comprend un radar Raymarine de 2021, un traceur Raymarine Hybrid et un autopilote, ce qui rend le voilier adapté à une navigation côtière et hauturière en toute sécurité. Panneaux solaires installés en 2025, réfrigérateur et congélateur alimentés par le moteur, cuisinière à gaz, four et micro-ondes.

Le système de batteries a été renouvelé en 2020 et comprend trois batteries de service, une batterie de démarrage moteur, une batterie de propulseur d'étrave et une batterie de guindeau électrique. Inverseur inclus.

Le voilier est également livré avec un annexe Talamex 270 et un moteur hors-bord Tohatsu de 9,9 ch, ce qui en fait une option complète et attractive pour les propriétaires recherchant un bateau de croisière bien préparé.